

eflizzer Handbuch

Inhaltsverzeichnis

Willkommen	5
Vor der ersten Fahrt	5
Unterbringung, Wartung und Pflege	5
Hinweise zum Akku	8
Informationen zur Strassenzulassung	10
E-Bike City, City Wave und Urban	11
Bedienung	13
eBike - City V1 - alter Bafang Display	14
Bedienung des Displays	14
Weitere Funktionen	16
Reset der Daten	17
eBike - City V2/ V3 und V3 und Urban - mit KEY-DISP Display	18
Bedienung des Displays	18
Weitere Funktionen	19
System Reset	20
Fehlermeldungen	20
eBike- City V4 - City Wave V1, V2 - neuer Bafang Display	21
Display Übersicht	21
Bedienung des Displays	22
Weitere Funktionen	23
Einstellungen anpassen / Resets	24
Fehlermeldungen	26
Umgang mit Akku	30
Fahren mit dem eflizzer City	31
E-Faltrad - Sprint Basic, Premium und Pro	33
Bedienung	33
Bedienung des Displays	34
Weitere Funktionen	35
System Reset	36
Fehlermeldungen	36
Anpassung der Ländereinstellungen	36
Fahren mit dem eflizzer Sprint	39
Zusammenklappen / Aufklappen des Fahrrads	41
Umgang mit Akku	43
E-Faltrad - Turbo 16, 20 und Onda 20	44
Geräte Übersicht	46
Bedienung	47
Bedienung KT-LCD5 Display	47
Bedienung des Displays	47
Weitere Einstellungen	48
Reset der Daten	49
Parameter verändern	49
Anpassung der Ländereinstellungen	50
Fehlermeldungen	53
System Reset	54
Bedienung Bafang Display	56

Display Übersicht	56
Bedienung des Displays	58
Weitere Funktionen	59
Einstellungen anpassen / Resets	60
Fehlermeldungen	62
Zusammenklappen / Aufklappen des Fahrrads	66
Fahren mit dem eflizzer Tubo	68
Umgang mit Akku	68
E-Scooter Pony	69
Wichtiger Hinweis	69
Verpackungsinhalt	70
Reifendruck	70
Geräteübersicht	71
Inbetriebnahme des Geräts	71
Display und Bedienung	73
Falten	74
Akku Entnehmen	76
Fahren mit dem eScooter	78
Aufladen des Akkus und Umgang	79
Pflege des eScooter	81
Sicherheit beim Fahren	81
E-Scooter - Maxi / Comfort / Mountain / Basic	85
Wichtige Hinweise und Warnungen	85
Sicherheit und Reifendruck	86
Übersicht der eScooter Modelle	87
Geräte Übersicht	88
Bestandteile des eScooter	89
Bedienung	90
Bedienung des Displays eScooter altes Model ECO	91
Bedienung des Displays eScooter Basic / Mountain / Comfort V2	92
Bedienung des Displays eScooter Maxi / Comfort V3 / Comfort PLUS V3	94
Weitere Einstellungen	94
Reset der Daten	95
Fahren mit dem eScooter	95
Zusammenklappen / Aufklappen	96
Seriennummer	99
Umgang mit Akku	100
Pflege des eScooter	101
E-Scooter - Flux	102
Wichtige Hinweise und Warnungen	102
Reifendruck	103
Verpackungsinhalt	104
Erste Schritte - Inbetriebnahme	104
Bedienung	104
Fahren mit dem eScooter	105
Zusammenklappen und tragen	107
Aufladen des Akkus und Umgang	107
Pflege des eScooter	108
Sicherheit beim Fahren	108

E-Scooter - MIA	112
Wichtige Hinweise und Warnungen	112
Geräte Übersicht	113
Reifendruck	114
Verpackungsinhalt	114
Erste Schritte - Inbetriebnahme	115
Bedienung	116
Fahren mit dem eScooter	117
Zusammenklappen und tragen	119
Aufladen des Akkus und Umgang	120
Pflege des eScooter	121
Sicherheit beim Fahren	122
E-Faltrad 1-2-3	126
Bedienung	127
1-2-3 - Version 1 & 2	127
Fahren mit dem 1-2-3	127
Bedienung des Displays Model Mountain 2017	130
System Settings des Displays Model Mountain 2017	130
1-2-3 - Version 3	131
Bedienung des Displays Model Mountain 2017	132
Fahren mit dem 1-2-3	133
Zusammenklappen / Aufklappen des Fahrrads	135
Aufladen und Umgang mit Akku	135

Willkommen

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein eflizzer Fahrzeug entschieden haben. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanleitung gründlich durch, bevor Sie unsere eflizzer Fahrzeuge benutzen.

Die gesamte Dokumentation können Sie auch hier als PDF herunterladen.

<https://eflizzer.ch/handbuch/>

Vor der ersten Fahrt

Jedes eflizzer Fahrzeug wird von uns ausführlich getestet. Beachten Sie vor Ihrer ersten Fahrt folgendes:

- Bitte notieren Sie sich Ihre Rahmennummer
- Die Batterie Ihres eflizzer ist beim Kauf eventuell nicht vollständig aufgeladen, bitte laden Sie den Akku vor der ersten Nutzung vollständig auf
- Überprüfen Sie den Reifendruck. Ein zu niedriger Reifendruck kann den Schlauch und die Felge beschädigen, zudem kann er die Reichweite negativ beeinflussen
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsen korrekt eingestellt sind und funktionieren
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt alle Funktionen des Fahrzeugs
- Bei elektro Falträdern: Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring oder -hebel (je nach Modell) des Faltverschlusses fixiert ist, damit sich der Verschluss des Klapplenkers nicht unbeabsichtigt öffnen kann.
- Bei elektro Scootern: Vergewissern Sie sich, dass der Verriegelungsknopf des Faltgelenks vollständig eingerastet ist, ansonsten kann die Verriegelung bei der Fahrt beschädigt werden
- Überprüfen Sie die Schrauben. Falls notwendig, lose Schrauben festziehen.

Unterbringung, Wartung und Pflege

Nach einer gewissen Fahrstrecke hat sich das Material eingearbeitet. Kleine Pflege- und Nachstarbeiten müssen Sie regelmäßig ausführen. Die Bremszüge und Schaltung müssen regelmässig nachgestellt werden. Mit Pflege Öl erhält das Fahrzeug den Glanz und schützt die Oberfläche vor Umwelteinflüssen.

Zu den oben genannten Arbeiten können auch alle Schrauben nachgezogen, die Bremsklötze und Reifen auf Verschleiß überprüft und bei Bedarf ausgewechselt werden. Diese Arbeiten lassen sich mit wenig

Werkzeug selbst ausführen. Wenn Sie sich das nicht zutrauen, übernimmt diese Arbeiten auch ein Händler in Ihrer Nähe.

Sie sind verantwortlich für die regelmäßige Wartung der eflizzer Fahrzeuge. Regelmäßige Wartungen können Unfälle verhindern. Lesen Sie bitte das Handbuch und folgen Sie den Anweisungen.

Mit der richtigen Pflege sorgen Sie vor, dass Akku, Motor, Rahmen und Zubehör Ihres elektro Fahrzeugs immer gut in Schuss sind.

Parken / Unterbringung

Nach der Benutzung schalten Sie das Gerrät bitte ab. Bitte stellen Sie das Elektro-Fahrzeug, wenn möglich an einem kühlen, trockenen Platz. Parken Sie es nicht in der Nähe von offenem Feuer, in der prallen Sonne oder im Regen, um Schäden am Elektro-Fahrzeug zu vermeiden.

Reinigung des Fahrzeugs

Regelmässiges Reinigen ist fester Bestandteil der Pflege. Bevor Sie mit der Reinigung beginnen, entfernen Sie wenn möglich den Akku. Generell gilt: Arbeiten Sie sich von oben nach unten. Starten Sie mit dem Reinigen des Lenkers und Rahmens. Anschließend können Sie mit den Rädern weitermachen. Zum Schluss ist bei Fahrrädern der Antrieb mit Schaltung und Kette an der Reihe, da sich dort der hartnäckigste Schmutz sammelt.

Den Rahmen reinigen Sie mit einem geeigneten Reinigungsmittel. Sanfte Spülmittel oder Seifenwasser sind eine Alternative, spezielle Fahrradreinigungsmittel haben aber den Vorteil, dass sie sich bei der Pflege gezielt aufsprühen lassen. Nach einer kurzen Einwirkzeit bürsten Sie sanft den Rahmen und nehmen mit einem feuchten (nicht tropfenden) Lappen die Schmutzpartikel auf. Poliert wird mit einem weichen Tuch

den Ritzeln einfach entfernen. Auch die Kette wird bei der e-Bike Pflege inspiziert und mit einem Lappen oder noch besser mit einer Bürste von starken Verunreinigungen gesäubert. Anschliessend tragen Sie ein paar Tropfen Öl im mittleren Bereich auf und lassen die Kette dann gemächlich rotieren. Währenddessen geben Sie weiterhin tropfenweise Öl auf die Kettenglieder.

Dasselbe gilt für die Kettenblätter. Hier lässt Schmutz auch recht einfach mit einem spitzen Gegenstand zum Beispiel einer Nadel entfernen.

Kontrollieren der Bremsen

Ein Elektro-Fahrzeug richtig zu pflegen, bedeutet auch, die Bremsbeläge oder Bremsklötze zu reinigen und gegebenenfalls auszutauschen. Bei Scheibenbremsen sollten die Beläge mindestens einen Millimeter dick sein, ausserdem nicht schief abgeschliffen. Sitzt die Halterung des Bremshebels noch fest und sicher an der gewünschten Position?

Tipp: Bemerken Sie ein Geräusch (Kratzen, Quietschen, Schnarren) oder eine Unregelmässigkeit an der Bremse, suchen Sie nach der Ursache, auch wenn die letzte Inspektion nur wenige Tage zurückliegt. Sind die Bremsbeläge nicht einsehbar, bauen Sie diese aus. Können Sie das Problem nicht selbstständig beheben, kontaktieren Sie uns umgehend.

Prüfen Sie den Luftdruck in Ihren den Reifen

Damit das Rad angenehm rollt, muss der Luftdruck angepasst werden. Ein Kombigerät aus Manometer und Luftpumpe erleichtert es, denn Luftdruck zu prüfen und Luft abzulassen oder aufzupumpen. Einen Hinweis auf den angemessenen Luftdruck finden Sie auf der Mantelaussenseite. Als Faustregel gilt zudem: Auf ebenen/asphaltierten Wegen darf der Reifen gern prall gefüllt sein, auf unebenen oder nicht asphaltierten Wegen fährt es sich angenehmer und sicherer, wenn der Reifen weniger prall gefüllt ist.

Prüfen der Schrauben

Das Rad ist blitzblank, die Kette läuft einwandfrei und der Reifendruck stimmt auch? Dann überprüfen Sie zu guter Letzt noch:

alle Schraubverbindungen;
die Gangschaltung und besonders den Abstand zwischen Umwerfer und Kette;

die Lenkung inklusive Steuersatz (darf nicht hakeln, aber auch kein Spiel aufweisen);
die Schnellspanner und, sofern vorhanden,
den Klappmechanismus und die Verschlüsse eines Faltrades.

e- Bike Motor Pflege und e- Bike Akku Pflege

Um den für Mittelmotoren typischen Kettenverschleiss brauchen sich Nutzer eines Velos von eflizzer keine Sorgen zu machen, da alle unsere e-Bikes mit Nabenmotoren ausgestattet sind. Eine intensive e-Bike Motor Pflege ist für diese bürstenlosen Nabenmotoren nicht erforderlich. Sollte sich der Motor dennoch einmal durch ungewöhnliche Geräusche bemerkbar machen, lassen Sie am besten unseren professionellen e-Bike Service das Problem beheben. Da die Motoren eine hohe Fahrtgeschwindigkeit ermöglichen, sollten Sie zudem regelmässig Bremsen und Reifenprofile auf Verschleisserscheinungen überprüfen.

Ein Platz an der Sonne? Für Ihren e-Bike Akku besser nicht! Den e-Bike Akku reinigen Sie am e-Bike mit einem feuchten, tropffreien Tuch. Sind die Kontakte beschädigt suchen Sie bitte einen e Bike Service auf. Zur e-Bike Akku Pflege gehört es zudem, dass Sie den Akku regelmässig aufladen

- Benutze Sie nur das passende eflizzer Ladegerät, ansonsten könnte die Batterie oder elektrische Zubehörteile beschädigt werden.
- Benutze Sie die Batterie nicht in sengender Hitze oder bei Temperaturen über 60 Grad. Bitte laden Sie die Batterie mindestens alle zwei Monate auf, sollten Sie das Elektro-Fahrzeug längere Zeit nicht benutzen.
- Bitte beachten Sie, dass kein Wasser in die Ladeöffnung der Batterie eindringen sollte.
- Bei längerer Lagerung des e-Bikes auch den Akku mittels dem Ein-/Ausschaltknopf ausschalten, ansonsten entlädt sich der Akku langsam.

Umgang mit Akkus im Winter

Gehören Sie auch zu den unverdrossenen e-Mobilisten, die sich selbst bei kältesten Temperaturen auf Ihr e-Bike oder Ihren e-Scooter schwingen? Am besten funktioniert ein e-Scooter oder e-Bike Akku bei Umgebungstemperaturen zwischen 5-25°C. In diesem Temperaturbereich sollten das e-Bike oder der e-Scooter bei gleichen Voraussetzungen die maximal erreichbaren Reichweiten schaffen. In der kalten Jahreszeit muss man aber damit rechnen, dass sich die Reichweite verringert.

Die Reichweite des e-Bikes oder des e-Scooters kann, abhängig von der Akku-Temperatur, bei Minusgraden auf bis zu 70% des gewohnten Wertes sinken. Wird es wieder wärmer, kann der Akku wieder die gewohnte Leistung erbringen

Ein ungeladener Akku, sollte auf keinen Fall für längere Dauer eingelagert werden. Der e-Scooter oder e-Bike Akku könnte dabei in die Tiefentladung fallen, dadurch geschädigt und möglicherweise auch unbrauchbar werden. Wird der Akku für längere Zeit eingelagert, sollte darauf geachtet werden, dass er zwischen 60-80% geladen ist. Es empfiehlt sich aber den Ladezustand mindestens alle 2-3 Monate zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzuladen.

Führt eine zu lange Einlagerung des e- Scooter oder e- Bike Akkus zu einer Beeinträchtigung der Speicherfähigkeit?

Die Speicherfähigkeit oder Kapazität eines Akkus ist massgeblich für die Reichweite des eBikes oder eScooters. Ein Akku verändert sich ständig, bedingt durch seinen chemischen Aufbau. In Abhängigkeit der Akkuladung (Anzahl Ladezyklen, Ladetemperatur, Vollladung/Teilladung, Tiefentladung) und der gewählten Lagerung (Lagerbedingungen, Lagertemperatur) verändert bzw. verschleisst der e-Scooter oder e-Bike Akku unterschiedlich schnell. Auch während einer langen Einlagerung baut der Akku geringfügig an Speicherkapazität ab. Wir raten Ihnen daher, den Akku bei den richtigen Bedingungen zu lagern, um den Verschleiss so gering wie möglich zu halten.

Die Akku-Tipps gelten natürlich für alle Akkus der eflizzer eMobility Produkte.

Informationen zur Strassenzulassung

Hinweis: Diese Übersicht dient lediglich der Kundeninformation. Sie hat weder Anspruch auf Vollständigkeit noch auf Richtigkeit der enthaltenen Informationen. Massgeblich sind einzig die Angaben des

zuständigen Strassenverkehrsamtes bzw. des ASTRA.

- Bis max 500w Dauerleistung darf das Fahrzeug haben
- Einhaltung der Maximal-Geschwindigkeit von 20 kmh
- Vorder- und Rücklicht
- Bremsen an beiden Rädern
- Verwendung ausschliesslich auf Flächen für Fahr- und Fahrradverkehr
- Führerausweis Kategorie G/M (ab 16 Jahren nicht mehr erforderlich)

Folgende Voraussetzungen müssen gegeben sein:

Alle unsere eflizzer elektro Fahrzeuge fallen in die Kategorie Leichtmotorfahräder und brauchen keine Typengenehmigung. Es ist auch kein Fahrausweis notwendig.

E-Bike City, City Wave und Urban

Übersicht unserer Kategorie City eBikes

eBike City V1, V2, V3



eBike Urban V1, V2 & Touring



eBike City Wave V1

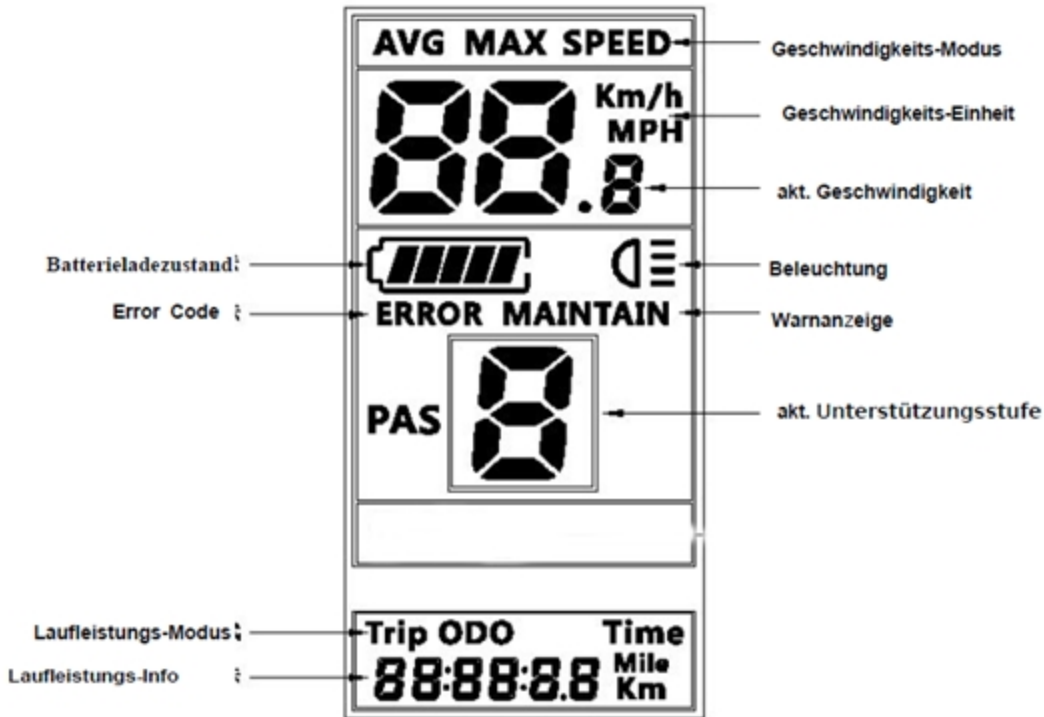


Bedienung

Es gibt mehrere Versionen vom eflizzer City. Bitte beachten Sie die Unterschiede in der Bedienung.

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird.
- Wenn die Fehlerinformation vom Display nicht gemäß den Anweisungen beseitigt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Das Produkt ist so konzipiert, dass es Wasser geschützt ist. Bitte vermeiden Sie, dass Wasser in das Bedienfeld oder in das Display eindringt (kein direktes Spritzwasser benutzen).
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl-/ Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Wasser kann in die Elektrik zerstören.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdünner oder anderen Lösungsmittel, um das Display zu reinigen.
- Solche Stoffe können die Oberflächen beschädigen.
- Keine Garantie/ Gewährleistung für Verschleiß durch normalen Gebrauch und Alterung.

Übersicht Display



Die wichtigsten Tastenfunktionen

Prüfen Sie das der Akku am Fahrrad angebracht ist.

Bild	Beschreibung
<p>The image shows a black control panel with three buttons: a '+' button labeled 'UP', a power button labeled 'POWER', and a '-' button labeled 'DOWN'.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie die Taste POWER für ca. 2-3 Sekunden

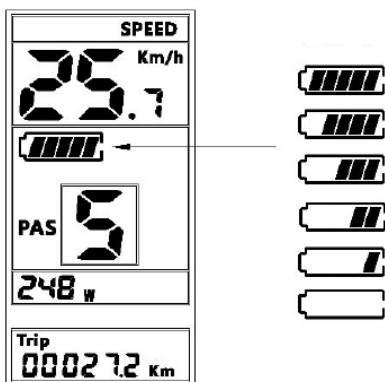
- Geschwindigkeitsanzeige: in km/h oder mp/h (laufende, maximal Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Batterieladeanzeige: zeigt vorhandene Restkapazität des Akkus
- Licht ein- und ausschalten
- Warnanzeige
- PAS Level: Stufe der Tretunterstützung

Angezeigte Werte und deren Bedeutung

SPEED	Aktuell gefahrene Geschwindigkeit
MAX	Maximal gefahrene Geschwindigkeit in km/h oder MPH seit letzter Fahrt.
AVG	Durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h oder MPH seit letzter Fahrt.
TIME	Gefahrene Zeit seit letzter Fahrt.
ODO	Gefahrene Distanz seit 1. Inbetriebnahme.

Batterie- Füllstandsanzeige

Falls kein Segment mehr in der Anzeige erscheint, laden Sie bitte den Akku.



[Weitere Funktionen](#)

Ein- und Ausschalten von Vorder- und Rücklicht

- Halten Sie die + Taste gedrückt bis sich das Vorder- und Rücklicht

einschaltet.

- Halten Sie die **+** Taste erneut gedrückt um das Vorder- und Rücklicht wieder auszuschalten.

Einstellung der Display- Hintergrundbeleuchtung

Sie können bei der Display-Hintergrundbeleuchtung aus 5 verschiedenen Stufen wählen.

1. Halten Sie die **+** und **-** Taste gedrückt.
2. Wählen Sie im Menü **bL1** mit der Taste **+** oder

Bedienung des Displays

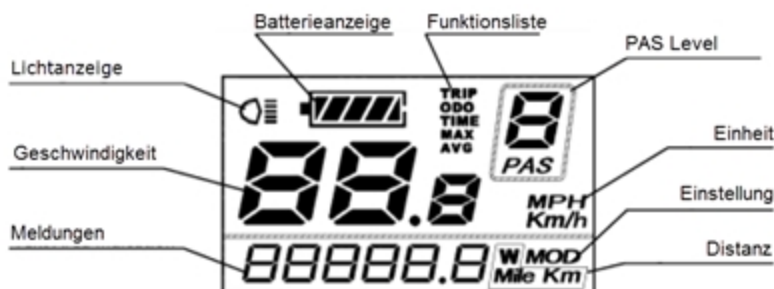
Ein- und Ausschalten des e- Bikes

Hinweis: die M-Taste kann auf neueren Displays auch die Power-Taste sein.

Um das e-Bike System einzuschalten halten Sie die **M** Taste 2-3 Sekunden gedrückt. Um es auszuschalten nutzen Sie den selben Vorgang.

Das Gerät stellt nach 10 Minuten automatisch ab.

Bedienung des Display



Folgendes kann über das Display angezeigt und eingestellt werden

- Batterieladeanzeige: zeigt vorhandene Restkapazität des Akkus
- Geschwindigkeitsanzeige: in km/h oder mp/h (laufende, maximal Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- PAS Level: Stufe der Tretunterstützung, je höher desto mehr Geschwindigkeit und Kraft auf dem Motor
- Anfahrthilfe
- Licht an- und abschalten
- Anzeige von Fehlermeldungen

- Einstellungen und Parametereingabe (sollten nicht verändert werden)

Funktionsliste

Mittels der **M** Taste können Sie zwischen den folgenden Anzeigemodi wechseln

TRIP	Distanz seit letzter Rückstellung (Rückstellung siehe Kapitel 4.4)
ODO	Gefahrene Distanz seit 1. Inbetriebnahme.
TIME	Gefahrene Zeit seit letzter Fahrt.
MAX	Maximal gefahrene Geschwindigkeit in km/h seit letzter Fahrt.
AVG	Durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h seit letzter Fahrt.

[Weitere Funktionen](#)

Basis Einstellungen

Folgende Einstellungen können vorgenommen werden:

- **TRIP Distanz auf 0 zurücksetzen (Parameter tC- n)**
- Hintergrundbeleuchtung des Displays anpassen (Parameter **bL-1**)
- Kmh oder Mph einstellen (Parameter **U**)

Einstellung der Display- Hintergrundbeleuchtung

Sie können bei der Display-Hintergrundbeleuchtung aus 3 verschiedenen Stufen wählen.

Hinweis: die M- Taste kann auf neueren Displays auch die Power-Taste sein.

1. Halten Sie die **+** und **-** Taste gedrückt für 2-3 Sekunden.
2. Mittels der **M** Taste zum **bL-1** Parameter navigieren.

3. Wählen Sie im Menü **bL-1** mit der Taste **+** oder

24	Motor Hall Signal fehlerhaft
25	Bremse fehlerhaft
30	Kommunikation fehlerhaft

Display Übersicht



1 Anzeige der Batteriekapazität in Echtzeit.

2 Unterstützungsstufe.

3 Bei eingeschalteter Beleuchtung erscheint im Display das abgebildete Symbol.

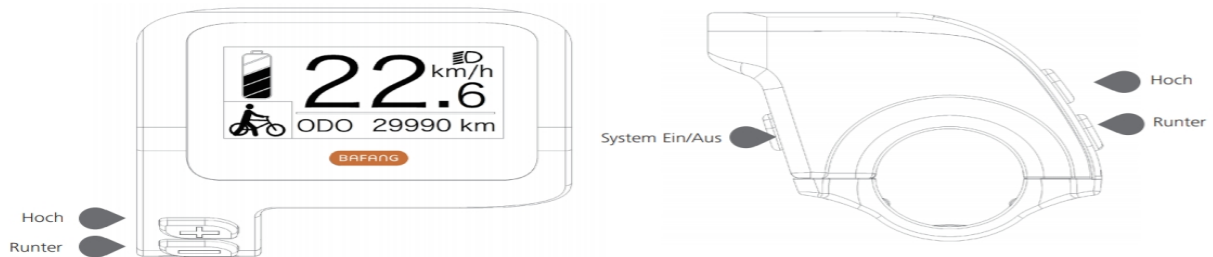
4 Einheit für die Geschwindigkeit.

5 Digitale Geschwindigkeitsanzeige.

6 Anzeige der Fahrt-Details:

- Tagesstrecke (TRIP)
- Gesamtstrecke (ODO)
- Höchstgeschwindigkeit (MAX)
- Durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG)
- Verbleibende Entfernung (RANGE)
- Energieverbrauch (CALORIES)
- Ausgangsleistung (POWER)
- Fahrdauer (TIME)

Übersicht der Bedientasten



Bedienung des Displays

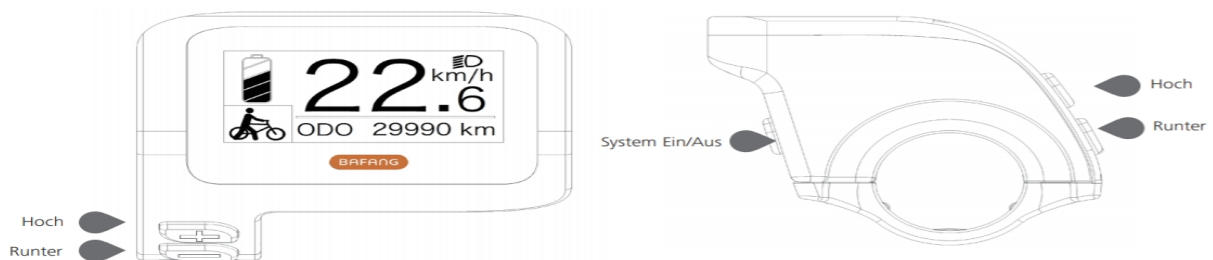
Vor dem Einschalten des Displays

Vergewissern Sie sich, dass der Akku eingeschaltet ist, bzw. nicht mehr im Schlafmodus ist. Drücken sie hierfür den Knopf oben am Akku, um diesen zu aktivieren. Erst danach können Sie den Display einschalten.

Nach 5 Minuten stellt der Display automatisch ab. Nach 30 Minuten geht der Akku wieder von alleine in den Schlafmodus.

Ein- und Ausschalten des e- Bikes

Halten Sie die Power-Taste (>2s) gedrückt, um das System einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut (>2s) gedrückt, um das System auszuschalten.



Einstellung der Unterstützungsstufen

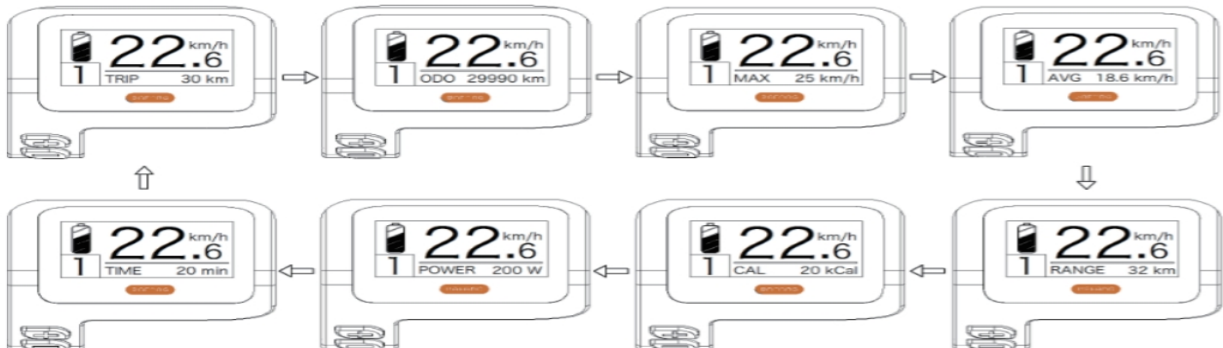
Drücken Sie bei eingeschaltetem Display kurz (<0,5s) die Taste - oder + , um in den Modus der Unterstützungsstufen zu wechseln. Die niedrigste Stufe ist 0 und die höchste Stufe ist 5. Bei eingeschaltetem System beginnt die Unterstützung mit Stufe 1; in der Stufe 0 gibt es keine Unterstützung.



Auswahlmodus

Drücken Sie kurz (0,5s) die Taste , um die unterschiedlichen Fahrt-Modi anzuzeigen.

- Fahrt:Tagesstrecke (TRIP)
- Gesamtstrecke (ODO)
- Höchstgeschwindigkeit (MAX)
- Durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG)
- Verbleibende Strecke (RANGE)
- Energieverbrauch (CALORIES)
- Ausgangsleistung (POWER)
- Fahrtdauer (TIME)



Weitere Funktionen

Scheinwerfer ein- und austellen

Halten Sie die Taste (>2s) gedrückt, um das Scheinwerfer- und das Rücklicht einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut (>2s) gedrückt, um den Scheinwerfer auszuschalten.

Schiebehilfe

Die Schiebehilfe kann bei stehendem Pedelec aktiviert werden. Aktivierung:

Drücken Sie die Taste , bis das Symbol erscheint. Halten Sie dann die Taste gedrückt, während das Symbol angezeigt wird; die Schiebehilfe ist nun aktiviert. Das Symbol blinkt und das Pedelec kann mit einer Geschwindigkeit von ungefähr 5 km/h geschoben werden. Wenn Sie die Taste loslassen, stoppt der Motor automatisch und schaltet auf die Stufe 0 zurück. Die Schiebehilfe kann nur bei stehendem Pedelec aktiviert werden.



Batteriekapazitätsanzeige

Die Batteriekapazität wird oben links im Display angezeigt. Jeder volle Balken weist auf die prozentual verbleibende Kapazität hin.

Kapazitätsbereich	Anzeige
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	blinkt

[Einstellungen anpassen / Resets](#)

Settings- Einstellungen öffnen

Halten Sie nach dem Einschalten des Displays (gleichzeitig) die Tasten -

und + gedrückt, um das Menü



Helligkeit des Display

Wählen Sie mit der Taste + oder - (<0,5S) in den Displayeinstellungen die Option

07 Überspannungsschutz

1. Entfernen Sie den Akku. 2. Setzen Sie den Akku erneuet ein. 3. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

08 Fehler mit dem Hallsensor- Signal im Inneren des Motors

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

09 Fehler bei den Motorphasen

wenden Sie sich an Ihren Händler.

10 Die Temperatur im Inneren des Motors hat seinen maximalen Schutzwert erreicht

1. Schalten Sie das System aus, und lassen Sie das eBike abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

11 Der Temperatursensor des Motors hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

12 Fehler mit dem Stromsensor im Controller

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. 13 Fehler mit dem Temperatursensor im Inneren des Akkus. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler

14 Die Schutztemperatur im Inneren des Reglers erreicht den maximalen Schutzwert.

1. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das eBike abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren

Händler.

15 Fehler mit dem Temperatursensor im Inneren des Reglers

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

21 Fehler beim Drehzahlsensor des Rades

1. Schalten Sie das System aus und wieder ein. 2. Überprüfen Sie, ob es an der Speiche angebrachte Magnet am Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist und der Abstand zwischen 10 mm

auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

35 Detektionsschaltung für 15V hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

36 Erkennungsschaltung für den Taster hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

37 WDT- Schaltung ist fehlerhaft

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

41 Gesamtspannung des Akkus ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

42 Gesamtspannung des Akkus ist zu niedrig

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

43 Gesamtstrom der Akkuzellen ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

44 Spannung der Einzelzelle ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

45 Temperatur des Akkus ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

46 Die Temperatur des Akkus ist zu niedrig

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

47 SOC - der Akku ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

48 SOC - der Akku ist zu niedrig

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Umgang mit Akku

Aufladen des Akkus

- Den Akku können Sie entweder direkt am Fahrrad oder extern, durch Entnahme des Akkus, aufladen
- Zum Aufladen verbinden Sie das Ladekabel bitte erst mit der Batterie, dann mit Ihrer Steckdose. Der Anschluss befindet sich entweder unten oder an der Seite des Akkus
- Mittels dem USB Anschluss am Akku können Sie auch Ihr Mobiltelefon oder andere Geräte mit USB Charger Anschluss aufladen
- Während des Ladevorgangs leuchtet eine rote Anzeige. Diese wechselt zu grün, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Die Ladezeit dauert ca. 4

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Entnehmen Sie den Akku seitwärts aus seiner Halterung. <p>Urban, City Wave</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entriegeln Sie den Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel. 2. Ziehen Sie den Akku hoch nach oben 3. Entnehmen Sie den Akku
--	---

Um den Akku wiedereinzusetzen, wiederholen Sie oben genannten Vorgang in umgekehrter Reihenfolge.

Fahren mit dem eflizzer City


Fahrmodus

Richtlinien für die Strassenzulassung sind je nach Land verschieden. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie die Ländereinstellungen anpassen möchten.

	Schweiz / Österreich	Deutschland
Mit Handgas	Fahren mit Handgas. Ohne zu treten. Maximale Geschwindigkeit 20 km/h.	Anfahrthilfe bis 6 km/h Handgasunterstützung bis 25 km/h während dem Pedalieren.

Mit Tretunterstützung	Motorunterstützung bis 25 km/h während dem Pedalieren.
Ohne Motor	Fahren ganz ohne Motor.

Fahren mit Gashebel

Bild	Beschreibung
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gashebel nach unten drücken und das Fahrrad fährt los ohne Tretunterstützung. 2. Gashebel loslassen und die Motorunterstützung stoppt

Bremsen

- Zum Bremsen lassen Sie den Gasgriff los.
- Im Falle einer Notbremsung ziehen Sie die Vorder- und Hinterradbremse zur gleichen Zeit, um eine bessere Bremswirkung zu erzielen.
- Bei sicheren Bedingungen lösen Sie die Bremse wieder, um die Bremsen nicht unnötig zu beanspruchen.
- Das Elektro-Faltrad hat eine Bremsvorrichtung, die mit dem elektrischen System verbunden ist. Durch Ziehen der Bremse wird der elektrische Motor automatisch abgeschaltet.
- Nach dem Lösen der Bremse, startet der Motor wieder.
- Sollte der Motor aus irgendeinem Grund nicht reagieren, ziehen Sie die

Vorderradbremse und schalten Sie ihn sofort aus.

Kontaktiere Sie uns, falls Sie bei der Bedienung Probleme haben oder sich das Faltrad nicht wie beschrieben verhält.

E-Faltrad - Sprint Basic, Premium und Pro



Bedienung

Hinweise zur Bedienung

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird.
- Wenn die Fehlerinformation vom Display nicht gemäß den Anweisungen beseitigt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Das Produkt ist so konzipiert, dass es Wasser geschützt ist. Bitte vermeiden Sie, dass Wasser in das Bedienfeld oder in das Display eindringt (kein direktes Spritzwasser benutzen).
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl-/ Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Wasser kann in die Elektrik zerstören.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder anderen Lösungsmittel, um das Display zu reinigen. Solche Stoffe können die Oberflächen

- beschädigen.
- Keine Garantie/ Gewährleistung für Verschleiß durch normalen Gebrauch und Alterung.

Bedienung des Displays

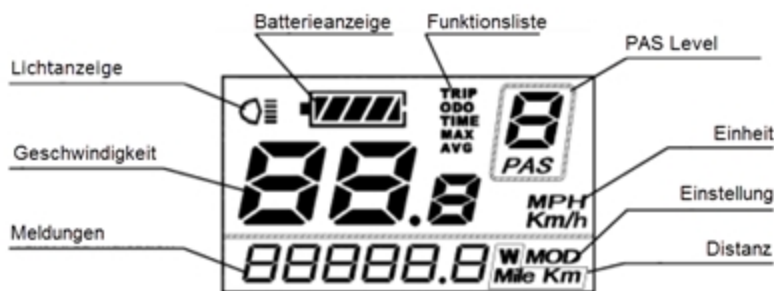
Ein- und Ausschalten des e- Bikes

Hinweis: die M-Taste kann auf neueren Displays auch die Power-Taste sein.

Um das e-Bike System einzuschalten halten Sie die **M** Taste 2-3 Sekunden gedrückt. Um es auszuschalten nutzen Sie den selben Vorgang.

Das Gerät stellt nach 10 Minuten automatisch ab.

Bedienung des Display



Folgendes kann über das Display angezeigt und eingestellt werden

- Batterieladeanzeige: zeigt vorhandene Restkapazität des Akkus
- Geschwindigkeitsanzeige: in km/h oder mp/h (laufende, maximal Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- PAS Level: Stufe der Tretunterstützung, je höher desto mehr Geschwindigkeit und Kraft auf dem Motor
- Anfahrthilfe
- Licht an- und abschalten
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Einstellungen und Parametereingabe (sollten nicht verändert werden)

Funktionsliste

Mittels der M Taste können Sie zwischen den folgenden Anzeigemodi wechseln

TRIP	Distanz seit letzter Rückstellung (Rückstellung siehe Kapitel 4.4)
ODO	Gefahrene Distanz seit 1. Inbetriebnahme.
TIME	Gefahrene Zeit seit letzter Fahrt.
MAX	Maximal gefahrene Geschwindigkeit in km/h seit letzter Fahrt.
AVG	Durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h seit letzter Fahrt.

Weitere Funktionen

Basis Einstellungen

Folgende Einstellungen können vorgenommen werden:

- TRIP Distanz auf 0 zurücksetzen (Parameter **tC-n**)
- Hintergrundbeleuchtung des Displays anpassen (Parameter **bL-1**)
- Km/h oder Mph einstellen (Parameter **U**)

Einstellung der Display- Hintergrundbeleuchtung

Sie können bei der Display-Hintergrundbeleuchtung aus 3 verschiedenen Stufen wählen.

1. Halten Sie die **+** und **-** Taste gedrückt für 2-3 Sekunden.
2. Mittels der **M** Taste zum **bL-1** Parameter navigieren.
3. Wählen Sie im Menü **bL-1** mit der Taste **+** oder

4. Bestätigen und speichern Sie Ihre Auswahl mit der **M** Taste.

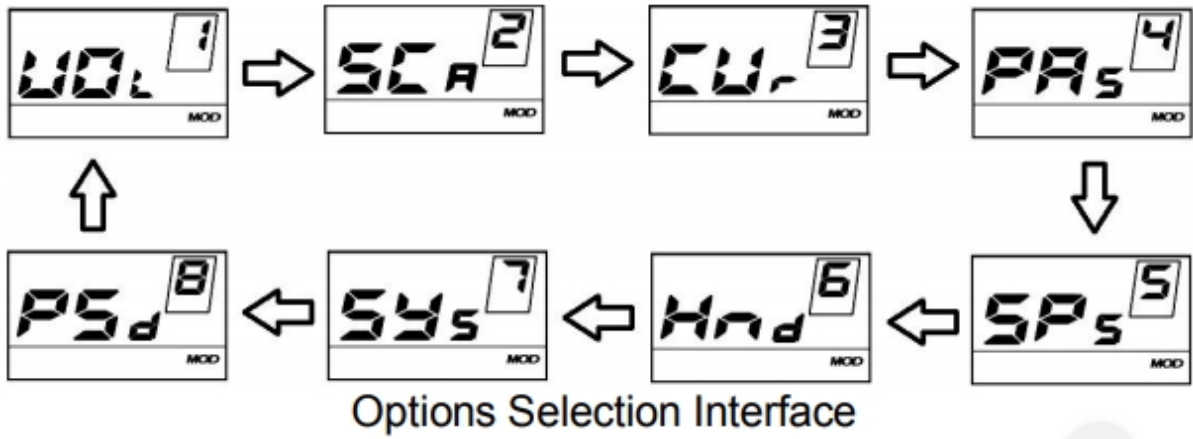
TRIP Distanz auf 0 zurückstellen

1. Halten Sie die **+** und **-** Taste gedrückt für 2-3 Sekunden.
2. Mittels der **M** Taste zum **tC-y** Parameter navigieren.
3. Wählen Sie im Menü **tC-y** mit der Taste **+** oder

	ung		
1	Schweiz / Österreich Einstellungen	Maximale Geschwindigkeit beträgt 20 km/h	Pedalunterstützung max. Geschwindigkeit ist 25 km/h
2	Deutschland Einstellungen	Maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h, darf als Anfahrtshilfe verwendet werden.	Pedalunterstützung max. Geschwindigkeit ist 25 km/h Boost-Funktion: Während dem Pedalieren darf der Gasgriff als

Schritt 2: Gehen Sie zu Option 6 Gasgriff-Funktion (Hnd)


Sobald Sie zu den Parameter Einstellungen gelangen, erhalten Sie total 8 Optionen:



Drücken Sie die Taste

HL-Y bedeutet, dass die Gasgriff-Assistenz-Funktion eingeschaltet ist.
Dies ist die Standardeinstellung für Deutschland.

Um die neue Einstellung zu speichern, drücken Sie kurz die


	<p>Die Mode «M»- Taste 2 s</p>

- Wenn Sie das Elektro-Fahrrad nicht benutzen, schalten Sie den Motor mit der **M** Taste aus, um Strom zu sparen. Nach 10 min schaltet das Display automatisch ab.
- Bei längerer Lagerung des e-Bikes auch den Akku mittels dem roten Schaltknopf ausschalten, ansonsten entlädt sich der Akku langsam.

Fahren ohne elektrische Hilfe

- Sie können entweder die Motorunterstützung mittels der «+» und «

	<ol style="list-style-type: none">1. Den Schnellspanner am Sattelrohr lösen und die Sattelstange ganz nach unten stossen. Diese dient als Ständer im gefalteten Zustand.
	<ol style="list-style-type: none">2. Sicherungsring drehen, dann Hebel am Falltenker öffnen.
	<ol style="list-style-type: none">3. Lenker dem Scharnier entlang ganz nach unten stossen.
	<ol style="list-style-type: none">4. Klapphebel am Rahmen öffnen. Zuerst muss der Sicherungs-hebel geöffnet werden.
	<ol style="list-style-type: none">5. Nun kann das Velo zusammengefoldet werden.

	<p>6. Pedale können heraufgeklappt werden in dem sie diese mit der Hand oder mit dem Fuss eindrücken und nach oben klappen.</p>
---	---

Aufklappen

Die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen, um das Elektro-Faltrad aufzuklappen.

Bitte achten Sie darauf, dass die Sattelstange nicht über die Markierung herausgezogen wird. Prüfen Sie auch, ob die Schnellspanner an der Lenkstange sowie an der Sattelstange satt angezogen sind.

Umgang mit Akku

Aufladen des Akkus

- Den Akku können Sie entweder direkt am Fahrrad oder extern, durch Entnahme des Akkus, aufladen
- Zum Aufladen verbinden Sie das Ladekabel bitte erst mit der Batterie, dann mit Ihrer Steckdose. Der Anschluss befindet sich an der Seite des Akkus
- Mittels dem USB Anschluss am Akku können Sie auch Ihr Mobiltelefon oder andere Geräte mit USB Charger Anschluss aufladen
- Während des Ladevorgangs leuchtet eine rote Anzeige am Ladegerät. Diese wechselt zu grün, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Die Ladezeit dauert ca. 4

Bild	Beschreibung
	<p>Klapphebel am Rahmen öffnen. Zuerst muss der Sicherungshebel geöffnet werden.</p>
	<p>Mittels Schlüssel den Akku entriegeln und aus dem Rahmen ziehen.</p>

Damit sich der Akku während dem Gebrauch Fahrrades nicht verschiebt, verriegeln Sie immer den Schliessmechanismus.

Um den Akku wiedereinzusetzen, wiederholen Sie oben genannten Vorgang in umgekehrter Reihenfolge.

E-Faltrad - Tubo 16, 20 und Onda 20

Übersicht der eFaltrad Tubo Fahrzeuge

Tubo 16



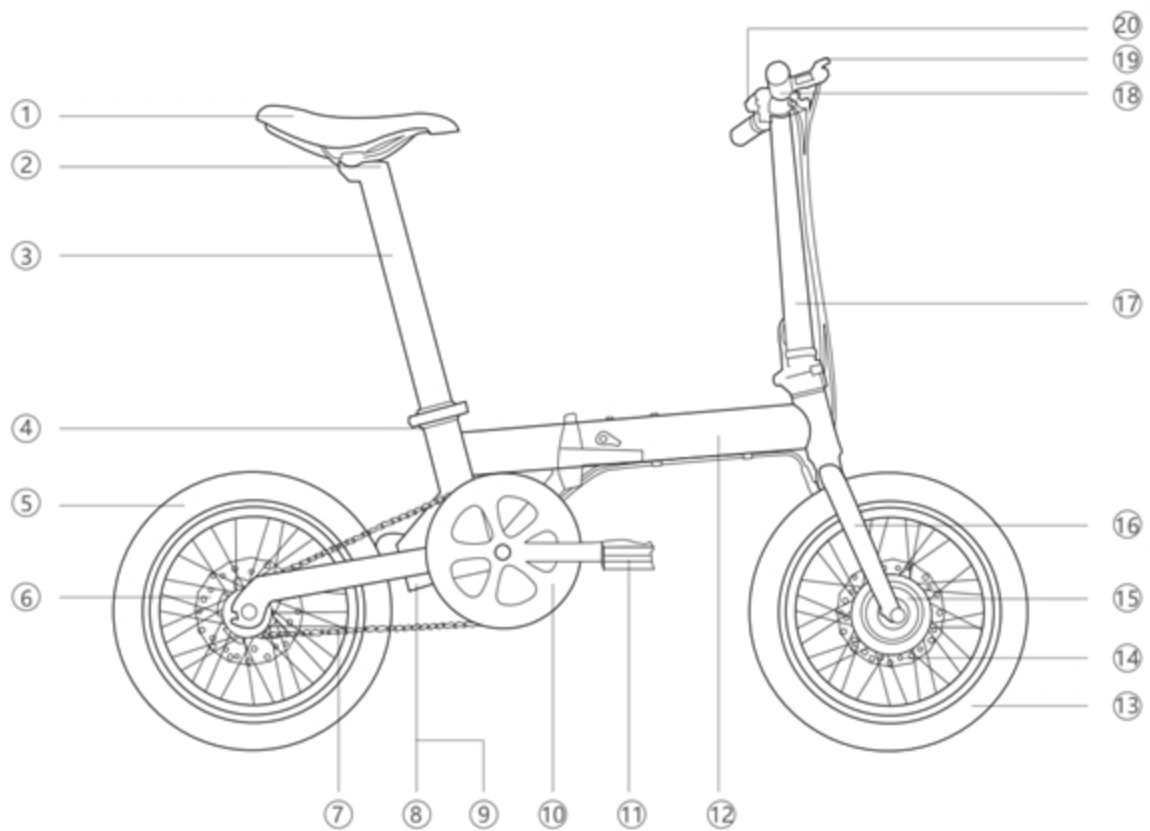
Tubo 20



Tubo Onda 20



Geräte Übersicht



1	Sattel	8	Kontroller Box	15	Motor
2	Ladeanschluss	9	Stromanschluss	16	Vordergabel
3	Sattelrohr mit Akku	10	Kettenblatt vorne	17	Faltmechanismus des Lenkes

4	Schnellspanner Sattelrohr	11	Faltpedal	18	Lenkerstange
5	Hinterrad	12	Rahmen	19	Lenker
6	Bremsscheibe	13	Vorderrad	20	LCD Display
7	Kette	14	Scheibenbrems e vorne		

Bedienung

Hinweise zur Bedienung

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird.
- Wenn die Fehlerinformation vom Display nicht gemäß den Anweisungen beseitigt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Das Produkt ist so konzipiert, dass es Wasser geschützt ist. Bitte vermeiden Sie, dass Wasser in das Bedienfeld oder in das Display eindringt (kein direktes Spritzwasser benutzen).
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl-/ Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Wasser kann in die Elektrik zerstören.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder anderen Lösungsmittel, um das Display zu reinigen. Solche Stoffe können die Oberflächen beschädigen.
- Keine Garantie/ Gewährleistung für Verschleiß durch normalen Gebrauch und Alterung.

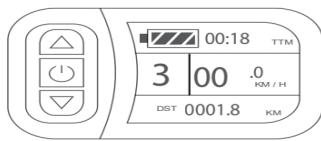
Bedienung KT-LCD5 Display



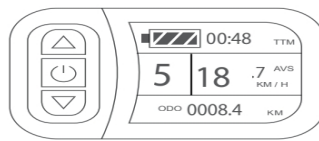
Bedienung des Displays



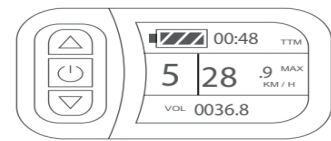
▲ Up ⏻ Power ▼ Down ☰ LCD backlight 🚶 Slide mode



I



II



III

Drücken und halten Sie die POWER -Taste für 3 Sekunden. Das Gerät ist nun eingeschaltet. Es zeigt Ihnen nun die aktuelle Geschwindigkeit, Batterie-Zustand und die Zeit seit dem letzten Reset an. Mittels Drücken der Power-Taste können Sie die Anzeige anpassen.

DST

- Halten Sie einfach die DOWN Taste mehrere Sekunden gedrückt.
- Der Motor beschleunigt auf 6 km/h
- Sobald Sie die DOWN Taste loslassen schaltet die Anfahrtshilfe ab.

Umstellen von Standardwerten

Stellen Sie die maximale Geschwindigkeit von 27 kmh und die Radgrösse 16inch nicht um. Daten werden sonst falsch angezeigt.

- Display ausschalten mit der POWER Taste
- Display einschalten mit der POWER Taste
- Pfeil nach oben und Pfeil nach unten 3 Sekunden drücken
- Zuerst blinkt der Wert 27, jetzt zweimal Power-Taste drücken dann blinkt der Wert MPH oder KMH
- mit Pfeiltasten auf den gewünschten Wert wechseln
- Speichern mit POWER Taste

[Reset der Daten](#)

Reset der Daten

Reset der Zeit und Distanz: Halten Sie die UP und DOWN Taste gleichzeitig gedrückt mit der POWER Taste können Sie DST und TTM (gestoppte Zeit) zurücksetzen.

[Parameter verändern](#)

P Parameter anpassen

Drücken Sie die

auf die P Parameter Einstellungen zu gelangen.

Um die durch die P-Parameter zu navigieren Drücken Sie dazu die Taste POWER-Taste, bis der gewünschte Wert auf dem Bildschirm angezeigt wird. Mittels der UP und DOWN Taste können Sie den Wert entsprechend anpassen.



P4 parameter setting interface

Nach dem Ändern der des gewünschten P Werts, drücken Sie die

Ländereinstellungen für den eflizzer Tubo anpassen

Bitte beachten Sie, dass die Standardeinstellungen auf Schweiz/ Österreich eingestellt sind. Um die Straßen Zulassung für Pedelecs für Deutschland zu erfüllen, müssen Sie die Einstellungen an der Anzeige anpassen.

Nr	Ländereinstellung	Nur Gasgriff	Pedalunterstützung
1	Schweiz / Österreich Einstellungen	Maximale Geschwindigkeit beträgt 20 km/h	Pedalunterstützung max. Geschwindigkeit ist 25 km/h
2	Deutschland Einstellungen	Maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h, darf als Anfahrthilfe verwendet werden.	Pedalunterstützung max. Geschwindigkeit ist 25 km/h Boost-Funktion: Während dem Pedalieren darf der Gasgriff als

Drücken Sie nun nochmal die

Schritt 3: Zugriff auf die C Parameter

Nach der Bestätigung der P5-Parametereinstellung (Sie werden sehen, dass die P5- Parameter aufhört zu blinken), halten Sie die

01

- P1 101
- P2 1
- P3 1
- P4 0
- P5 12

C- Settings

- C1 7
- C2 1
- C3 1
- C4 0
- C5 0
- C6 3
- C7 1
- C8 0
- C9 0
- C10 n
- C11 0
- C12 4
- C13 0
- C14 2

Standardeinstellungen für Tubo 20

Falls sich das Gerät allenfalls verstellt. Finden Sie hier die Standardwerte. Bitte sehen Sie unter Ländereinstellungen nach wie Sie in die verschiedenen Einstellungs-Menüs gelangen.
Standard Einstellungen

- Maximal Geschwindigkeit 27
- Radgrösse 20
- Kilometer / Meilen km

P- Settings

- P1 100
- P2 1
- P3 1

- P4 0
- P5 12

C- Settings

- C1 7
- C2 0
- C3 1
- C4 2
- C5 0
- C6 3
- C7 1
- C8 0
- C9 0
- C10 n
- C11 0
- C12 4
- C13 0
- C14 2

Bedienung Bafang Display



Display Übersicht



1 Anzeige der Batteriekapazität in Echtzeit.

2 Unterstützungsstufe.

3 Bei eingeschalteter Beleuchtung erscheint im Display das abgebildete Symbol.

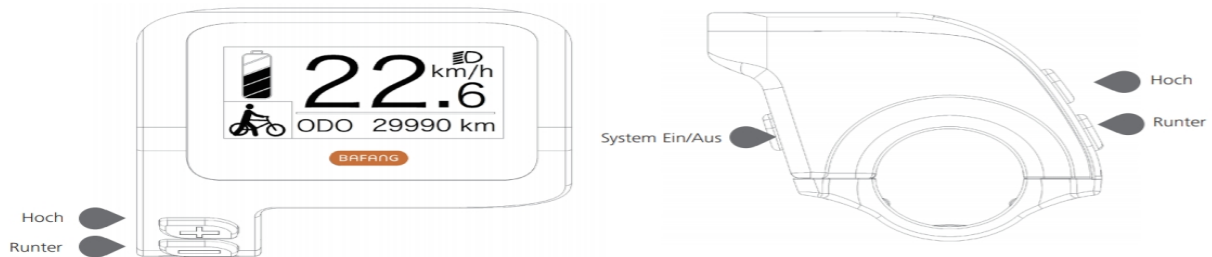
4 Einheit für die Geschwindigkeit.

5 Digitale Geschwindigkeitsanzeige.

6 Anzeige der Fahrt-Details:

- Tagesstrecke (TRIP)
- Gesamtstrecke (ODO)
- Höchstgeschwindigkeit (MAX)
- Durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG)
- Verbleibende Entfernung (RANGE)
- Energieverbrauch (CALORIES)
- Ausgangsleistung (POWER)
- Fahrdauer (TIME)

Übersicht der Bedientasten



Bedienung des Displays

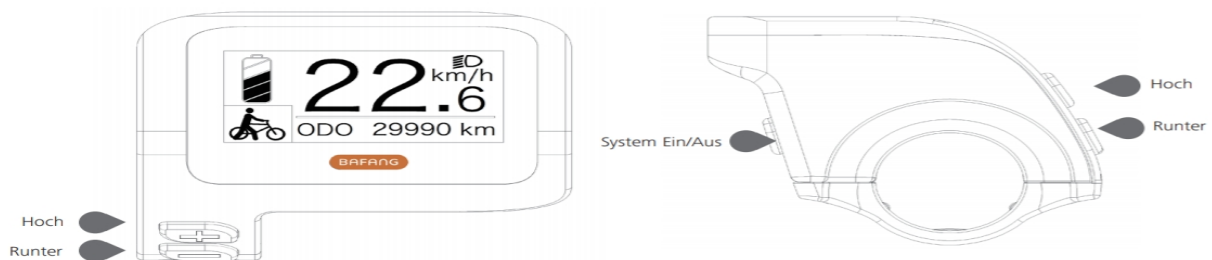
Vor dem Einschalten des Displays

Vergewissern Sie sich, dass der Akku eingeschaltet ist, bzw. nicht mehr im Schlafmodus ist. Drücken sie hierfür den Knopf oben am Akku, um diesen zu aktivieren. Erst danach können Sie den Display einschalten.

Nach 5 Minuten stellt der Display automatisch ab. Nach 30 Minuten geht der Akku wieder von alleine in den Schlafmodus.

Ein- und Ausschalten des e- Bikes

Halten Sie die Power-Taste (>2s) gedrückt, um das System einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut (>2s) gedrückt, um das System auszuschalten.



Einstellung der Unterstützungsstufen

Drücken Sie bei eingeschaltetem Display kurz (<0,5s) die Taste - oder + , um in den Modus der Unterstützungsstufen zu wechseln. Die niedrigste Stufe ist 0 und die höchste Stufe ist 5. Bei eingeschaltetem System beginnt die Unterstützung mit Stufe 1; in der Stufe 0 gibt es keine Unterstützung.



Auswahlmodus

Drücken Sie kurz (0,5s) die Taste , um die unterschiedlichen Fahrt-Modi anzuzeigen.

- Fahrt:Tagesstrecke (TRIP)
- Gesamtstrecke (ODO)
- Höchstgeschwindigkeit (MAX)
- Durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG)
- Verbleibende Strecke (RANGE)
- Energieverbrauch (CALORIES)
- Ausgangsleistung (POWER)
- Fahrdauer (TIME)



Weitere Funktionen

Scheinwerfer ein- und austellen

Halten Sie die Taste (>2s) gedrückt, um das Scheinwerfer- und das Rücklicht einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut (>2s) gedrückt, um den Scheinwerfer auszuschalten.

Schiebehilfe

Die Schiebehilfe kann bei stehendem Pedelec aktiviert werden. Aktivierung:

Drücken Sie die Taste , bis das Symbol erscheint. Halten Sie dann die Taste gedrückt, während das Symbol angezeigt wird; die Schiebehilfe ist nun aktiviert. Das Symbol blinkt und das Pedelec kann mit einer Geschwindigkeit von ungefähr 5 km/h geschoben werden. Wenn Sie die Taste loslassen, stoppt der Motor automatisch und schaltet auf die Stufe 0 zurück. Die Schiebehilfe kann nur bei stehendem Pedelec aktiviert werden.



Batteriekapazitätsanzeige

Die Batteriekapazität wird oben links im Display angezeigt. Jeder volle Balken weist auf die prozentual verbleibende Kapazität hin.

Kapazitätsbereich	Anzeige
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	blinkt

[Einstellungen anpassen / Resets](#)

Settings- Einstellungen öffnen

Halten Sie nach dem Einschalten des Displays (gleichzeitig) die Tasten -

und + gedrückt, um das Menü



Helligkeit des Display

Wählen Sie mit der Taste + oder - (<0,5S) in den Displayeinstellungen die Option

07 Überspannungsschutz

1. Entfernen Sie den Akku. 2. Setzen Sie den Akku erneuet ein. 3. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

08 Fehler mit dem Hallsensor- Signal im Inneren des Motors

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

09 Fehler bei den Motorphasen

wenden Sie sich an Ihren Händler.

10 Die Temperatur im Inneren des Motors hat seinen maximalen Schutzwert erreicht

1. Schalten Sie das System aus, und lassen Sie das eBike abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

11 Der Temperatursensor des Motors hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

12 Fehler mit dem Stromsensor im Controller

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. 13 Fehler mit dem Temperatursensor im Inneren des Akkus. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler

14 Die Schutztemperatur im Inneren des Reglers erreicht den maximalen Schutzwert.

1. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das eBike abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren

Händler.

15 Fehler mit dem Temperatursensor im Inneren des Reglers

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

21 Fehler beim Drehzahlsensor des Rades

1. Schalten Sie das System aus und wieder ein. 2. Überprüfen Sie, ob es an der Speiche angebrachte Magnet am Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist und der Abstand zwischen 10 mm

auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

35 Detektionsschaltung für 15V hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

36 Erkennungsschaltung für den Taster hat einen Fehler

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

37 WDT- Schaltung ist fehlerhaft

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

41 Gesamtspannung des Akkus ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

42 Gesamtspannung des Akkus ist zu niedrig

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

43 Gesamtstrom der Akkuzellen ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

44 Spannung der Einzelzelle ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

45 Temperatur des Akkus ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

46 Die Temperatur des Akkus ist zu niedrig

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

47 SOC - der Akku ist zu hoch

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

48 SOC - der Akku ist zu niedrig

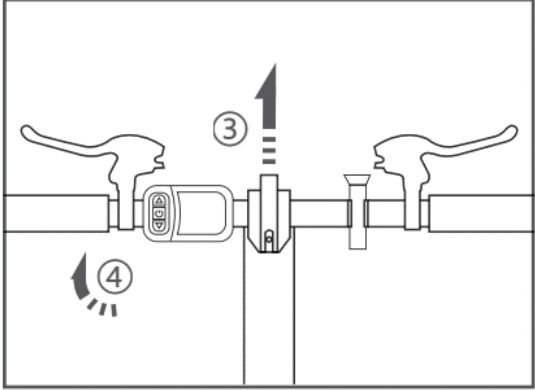
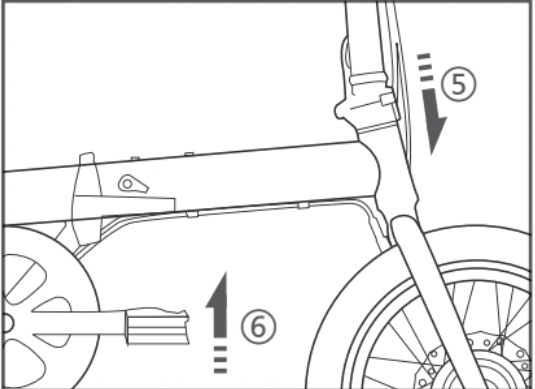
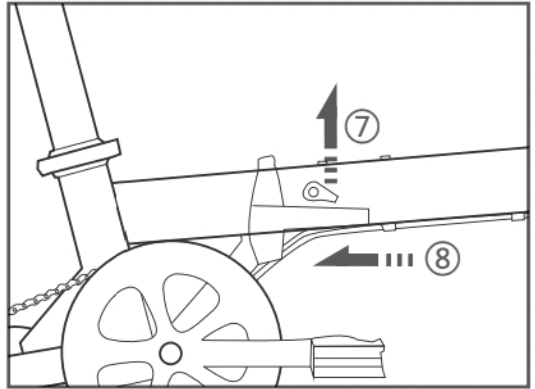
Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Zusammenklappen / Aufklappen des Fahrrads



Klappen Sie das Fahrrad zusammen, wie in den nachfolgenden Schritten erläutert.

Bild	Beschreibung
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schnellspanner am Sattelrohr öffnen 2. Sattelrohr bis zum Anschlag hinunter drücken

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Schnellspanner am Lenker öffnen 4. Lenker nach vorne drehen, bis Bremsen senkrecht nach unten gedreht sind. Schnellspanner wieder anziehen
	<ol style="list-style-type: none"> 5. Verschluss des Lenkers öffnen und Lenker hinunterklappen 6. Pedale waagrecht stellen
	<ol style="list-style-type: none"> 7. Sicherheitsverschluss öffnen. Dann Verschluss am Rahmen öffnen. 8. Das Fahrrad zusammenklappen

Aufklappen

Die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen, um das Elektro-Faltrad aufzuklappen. Bitte achten Sie darauf, dass die Sattelstange nicht über die Markierung herausgezogen wird. Prüfen Sie auch, ob die Schnellspanner an der Lenkstange sowie an der Sattelstange satt angezogen sind.

Fahren mit dem eflizzer Tubo

Fahrmodus

Richtlinien für die Strassenzulassung sind je nach Land verschieden.

	Schweiz / Österreich	Deutschland
Mit Handgas	Fahren mit Handgas. Ohne zu treten. Maximale Geschwindigkeit 20 km/h.	Anfahrtshilfe bis 6 km/h Handgasunterstützung bis 25 km/h während dem Pedalieren.
Mit Tretunterstützung	Motorunterstützung bis 25 km/h während dem Pedalieren.	
Ohne Motor	Fahren ganz ohne Motor.	

Bremsen

- Zum Bremsen lassen Sie den Gasgriff los.
- Im Falle einer Notbremsung ziehen Sie die Vorder- und Hinterradbremse zur gleichen Zeit, um eine bessere Bremswirkung zu erzielen.
- Bei sicheren Bedingungen lösen Sie die Bremse wieder, um die Bremsen nicht unnötig zu beanspruchen.
- Das Elektro-Faltrad hat eine Bremsvorrichtung, die mit dem elektrischen System verbunden ist. Durch Ziehen der Bremse wird der elektrische Motor automatisch abgeschaltet.
- Nach dem Lösen der Bremse, startet der Motor wieder.
- Sollte der Motor aus irgendeinem Grund nicht reagieren, ziehen Sie die Vorderradbremse und schalten Sie ihn sofort aus.

Kontaktiere Sie uns, falls Sie bei der Bedienung Probleme haben oder sich das Faltrad nicht wie beschrieben verhält.

Umgang mit Akku

Aufladen des Akkus

- Der Sattelrohr-Akku können Sie entweder direkt am Fahrrad oder extern, durch Entnahme des Akkus, aufladen
- Der Akku Verbindungsstecker muss zuerst unten am Fahrrad gelöst

werden, danach kann das Sattelrohr herausgezogen werden



- Zum Aufladen verbinden Sie das Ladekabel bitte erst mit der Batterie, dann mit Ihrer Steckdose. Der Anschluss befindet sich an der Seite des Akkus
- Mittels dem USB Anschluss am Akku können Sie auch Ihr Mobiltelefon oder andere Geräte mit USB Charger Anschluss aufladen
- Während des Ladevorgangs leuchtet eine rote Anzeige am Ladegerät. Diese wechselt zu grün, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Die Ladezeit dauert ca. 4

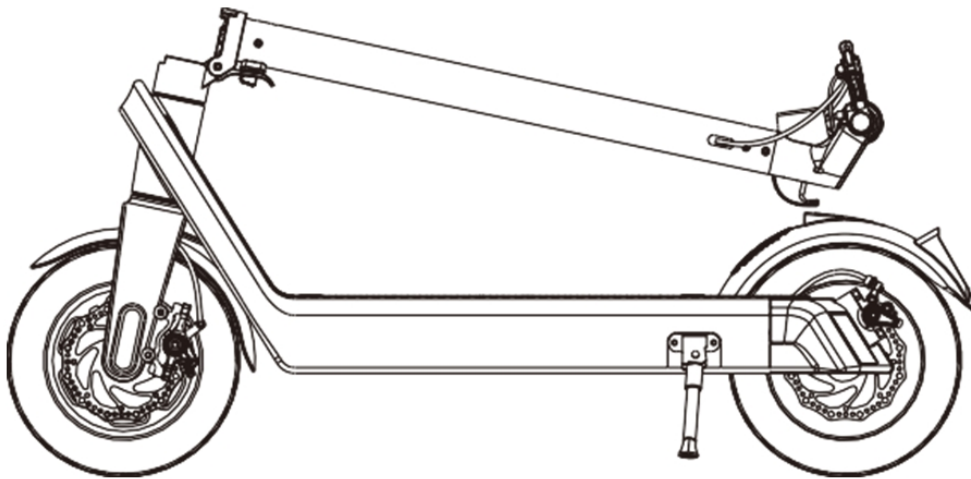
eine Person genutzt werden

- Lassen Sie das Gerät wenn möglich nicht längere Zeit in der Kälte und im Regen stehen
- Pflegen Sie bitte den Akku indem Sie das Gerät alle 1-2 Monate aufladen und lagern Sie den Akku nicht wenn er vollständig entladen ist

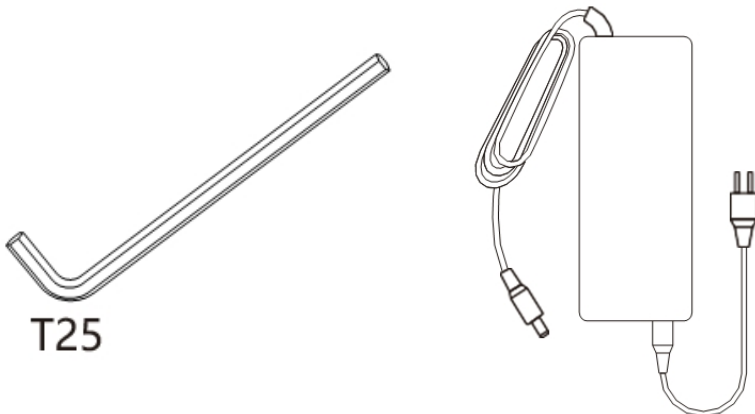
Der eflizzer Webshop/ Babutec ist nicht verantwortlich für Beschädigungen oder Folgeschäden, die durch eine unsachgemässe Anwendung des eScooter entstehen können.

Verpackungsinhalt

Produkt



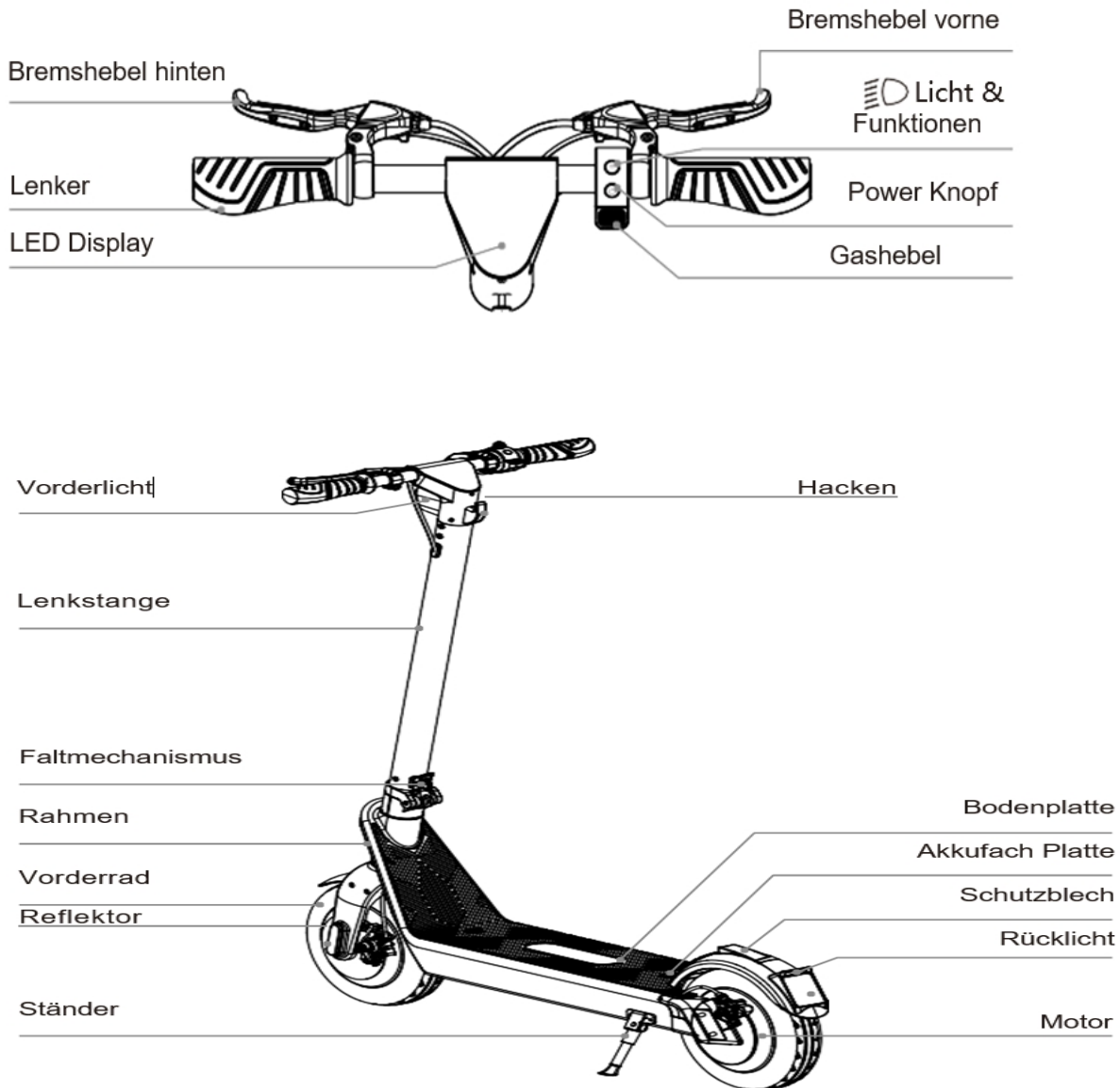
Zubehör



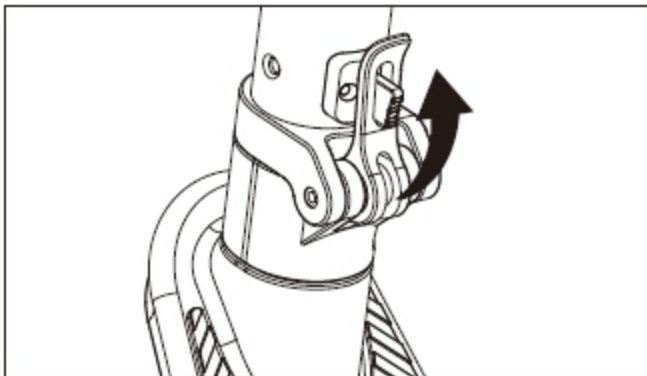
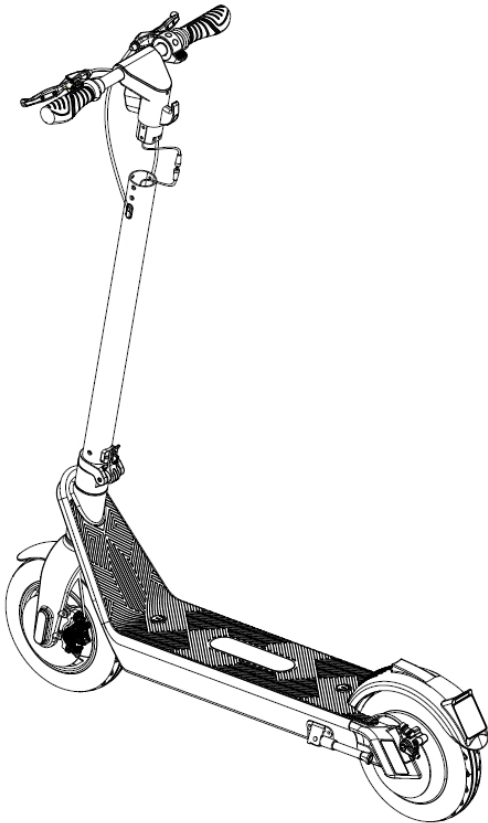
Reifendruck

Benutzen Sie eine Pumpe mit Schrader Ventil (wie die meisten Autos haben). Reifendruck sollte etwa 2 Bar liegen. Es handelt sich hier um unplattbare schlauchlose Reifen die in der Regel nicht oft gepumpt werden muss.

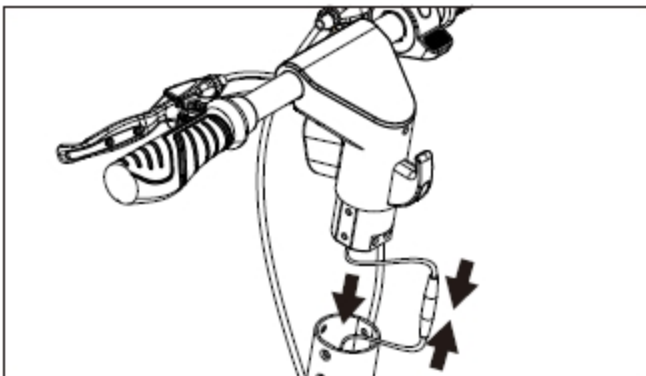
Geräteübersicht



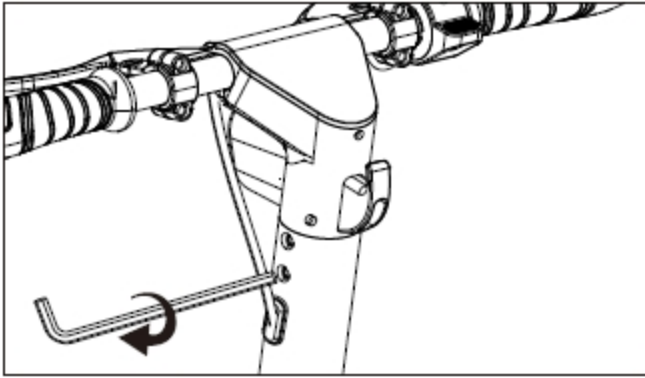
Inbetriebnahme des Geräts



Die Lenkstange nach oben stellen und den Verschluss schliessen.

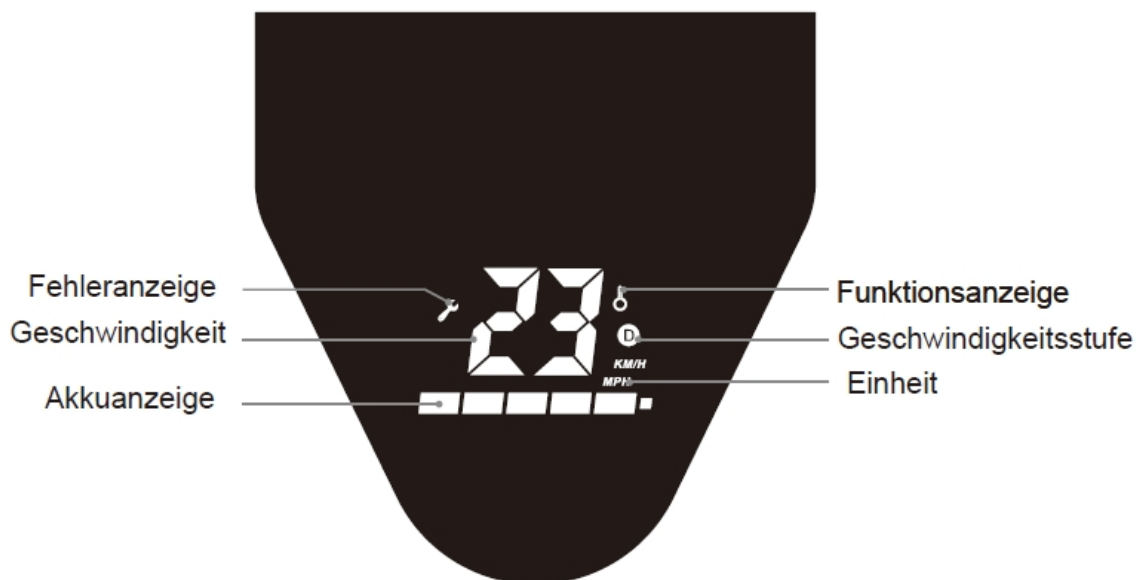
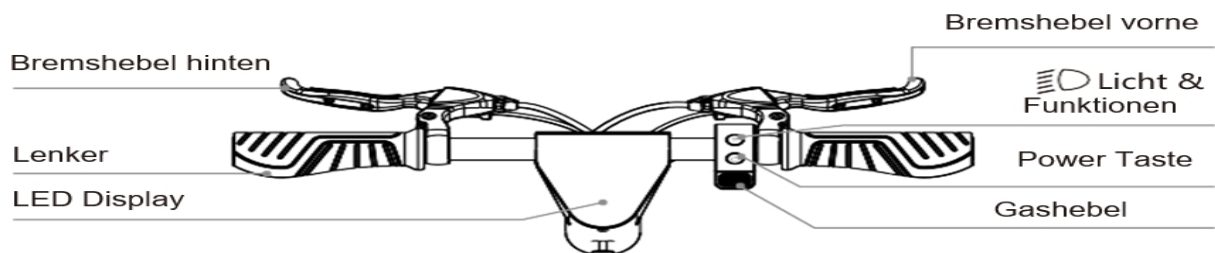


Für die Montage der Lenkereinheit, den Verbindungsstecker einstecken.



Mit dem Inbus-Schlüssel die Schrauben festziehen.

Display und Bedienung



Bedienung

1. Power Taste

Drücken Sie 2-3 Sekunden auf den Netzschalter, um das Gerät ein- und auszuschalten.

2. Funktionstaste

Mittels der Funktionstaste können Sie den Fahrmodus anpassen.

a) Fussgängermodus: Die Ganganzeige wird nicht angezeigt. Das untere Rücklicht blinkt.

b) Normaler Modus: Die Ganganzeige leuchtet weiß.

c) Sport-Modus: Die Ganganzeige leuchtet rot.

Mittels zweimaligem kurzen Drücken der Funktionstaste können Sie das Vorderlicht- und Rücklicht ein- und ausschalten.

3. Gashebel

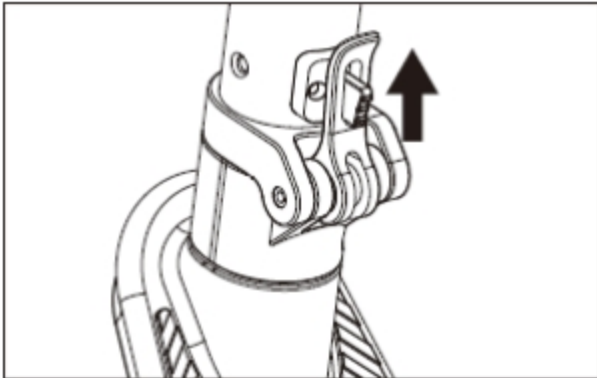
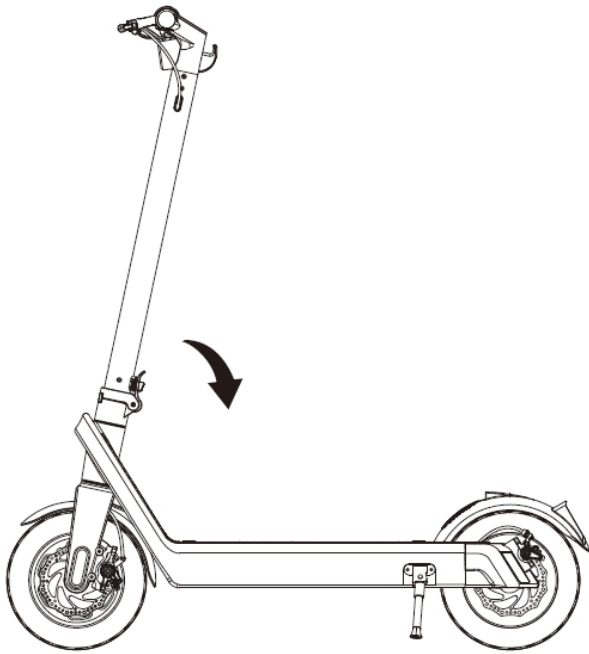
Drücken Sie den Gashebel zum Starten und Beschleunigen. Der eScooter muss dafür in Bewegung sein bzw. angestossen werden.

4. Bremse

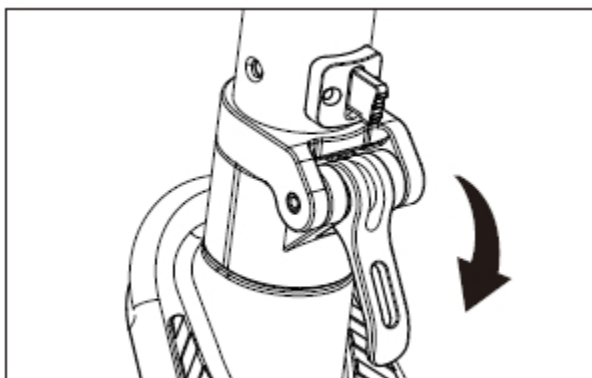
Halten Sie den Bremsgriff fest, um zu bremsen. Sofern notwendig treten Sie zusätzlich leicht auf den hinteren Kotflügel, um die Bremsen zu unterstützen.

Hinweis: Bei der Nutzung der Bremsen wird der Motor automatisch abgestellt.

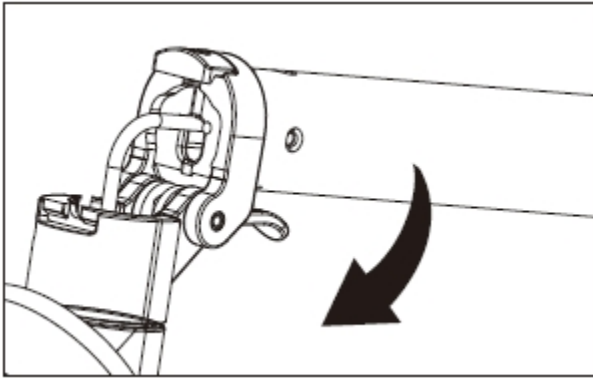
Falten



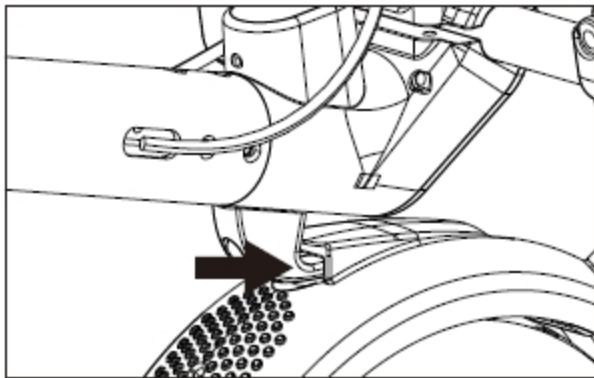
Zum Schliessen Falthebel nach oben heben.



Zum öffnen Sicherungsverschluss drücken und habel nach unten ziehen.

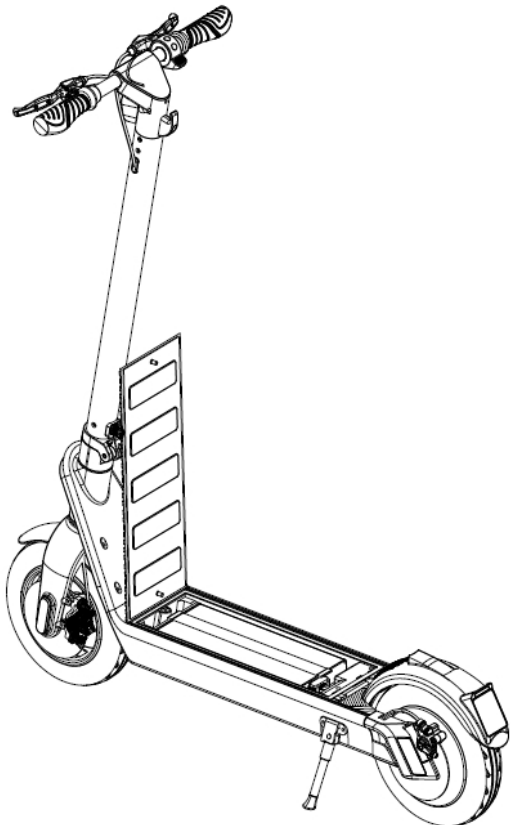


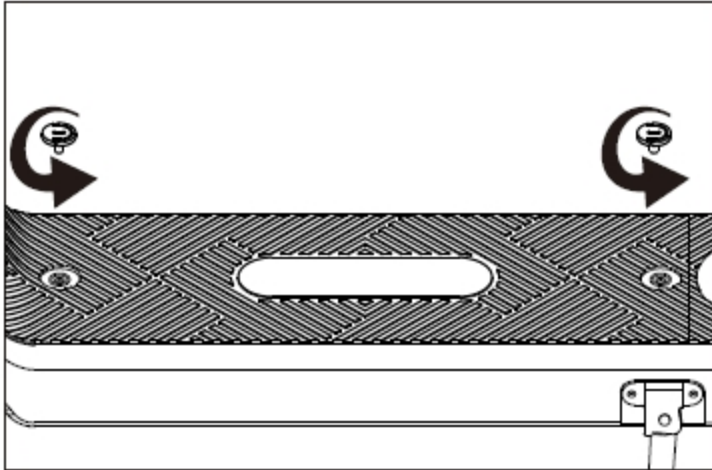
Lenker nach unten drücken.



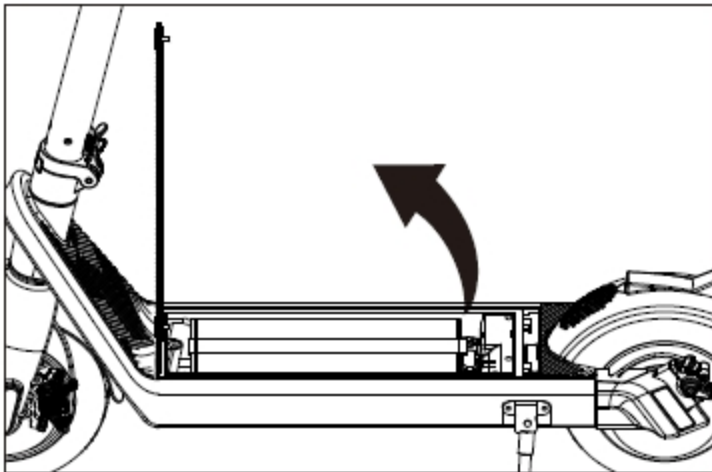
Lenker einhängen am hinteren Schutzblech, damit der E-Scooter am Lenker getragen werden kann.

Akku Entnehmen

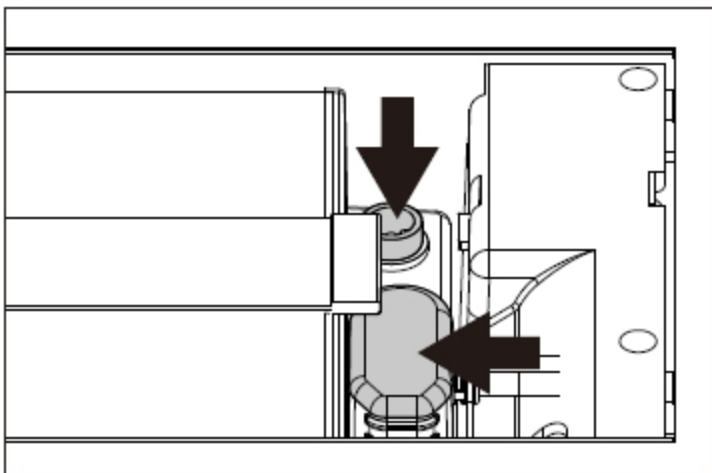




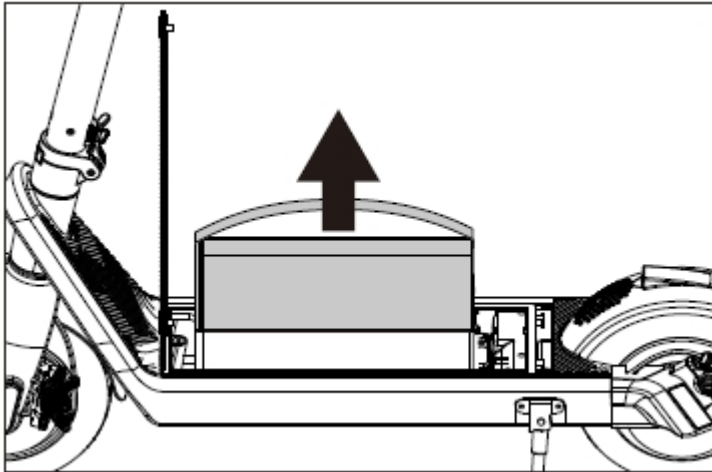
Schrauben der Fussplatte lösen. Gegen den Uhrzeigersinn.



Öffnen der Grundplatte.



Das Lade und das Stromkabel lösen.



Akku an der Trageschleife des Akkus hochheben.

Der Akku kann an Ladestecker direkt an das Ladegerät gesteckt werden.

Fahren mit dem eScooter

Sicheres Fahren

Machen Sie sich mit Ihrem eScooter vertraut bevor Sie ihn benutzen. Lernen Sie Ihren Roller zu kontrollieren. Fahren Sie vorsichtig in Kurven und geben Sie sich genug Zeit zum Bremsen. Um die Kontrolle über Ihren eScooter zu lernen, üben Sie Ihre erste Fahrt auf einer offenen Fläche ohne Hindernisse, damit Sie nicht abgelenkt werden. Fussposition

Drücken Sie die Powertaste 2-3 Sekunden. Für den Start schieben Sie sich mit dem Fuß an. Drücken Sie den Gashebel gleich nach dem Start nach unten und lehnen Sie Ihren Oberkörper leicht nach vorne. Lassen Sie Ihren Körper während der Fahrt nicht zurückfallen.

Ein Fuß sollte hinten, der andere Fuß vorne auf dem Trittbrett stehen (es ist am bequemsten, wenn Sie einen Fuß gerade nach vorne stellen, während der zweite leicht seitwärts in einem 70 -90 Grad Winkel steht, wie auf einem Skateboard/ Surfboard). Das hilft Ihnen für einen stabilen Stand.

Wenn Sie Gas geben, lehnen Sie sich leicht nach vorne, beim Bremsen, lehnen Sie sich leicht zurück. Roller fahren beinhaltet, wie auch die meisten anderen Sportarten, das Risiko von Verletzungen und Beschädigungen. Die Benutzung des eScooter erfolgt auf eigene Gefahr und unterliegt Ihrer eigenen Verantwortung. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsregeln verstehen, sie einhalten und dementsprechend handeln.

Wenden und Bremsen

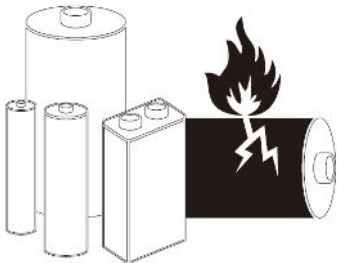
Wenden

Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern. Der Kontakt mit der Batteriespannung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die unsachgemäße Benutzung oder das unsachgemäße Laden der eScooter Batterie kann zum Widerruf der Garantie, Beschädigung der Batterie und einer wirkungslosen Batterie führen.

Aufladen des Akkus

Ihr E-Scooter Pony hat ein externes Ladegerät. Stecken Sie das Ladekabel in die Batterieverbindung unterhalb des Trittbretts. Danach verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose:

- Zeigt das Ladegerät ein rotes Licht, wird die Batterie geladen. Zeigt das Ladegerät ein grünes Licht, ist die Batterie vollständig aufgeladen.
- Vermeiden Sie längere Aufbewahrungszeiten mit vollständig ungeladener Batterie.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen oder etwas hineinzustecken, das kann zu einem elektrischen Schock, Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Der Versuch kann die Batterie beschädigen.
- Bitte verwenden Sie das Original Ladegerät für die eScooter Batterie. Entnehmen Sie die Batterie und tragen Sie den eScooter gemäß allen lokalen und nationalen Anforderungen.



Richtiger Umgang mit dem Akku

Bitte beachten Sie folgende Hinweise. Dies kann Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Akkus enorm erhöhen.

- Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Lagern Sie den eScooter nie mit leerer Batterie für längere Zeit.
- Bei Nichtgebrauch laden Sie den Akku zirka alle 1-2 Monate.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Lassen Sie den eScooter nicht in der Kälte stehen.
- Sofern der eScooter länger in der Kälte war dann Laden Sie diesen

erst auf, wenn der Akku etwa Zimmertemperatur hat (1-2 Stunden warten).

- Schützen Sie den eScooter vor Sonneneinstrahlung und Nässe.

Pflege des eScooter

Wenn sich Schmutz und Flecken auf der Oberfläche des eScooters befinden, verwenden Sie ein weiches Tuch mit sauberem Wasser, um den Schmutz abzuwischen.

- Reinigen Sie das Gehäuse nicht mit Alkohol, Benzin oder anderen chemischen Lösungsmitteln.
- Nutzen Sie keine Druckwasserpistole zum Waschen und Reinigen des eScooters. Achten Sie darauf das der eScooter ausgeschaltet ist. Es darf kein Wasser eindringen.
- Wenn der eScooter nicht benutzt wird, bewahren Sie den eScooter am Tag im Schatten. Wenn möglich in Innenräumen aufbewahren.

Bitte nehmen Sie am Fahrzeug keine Modifikationen vor. Unsere Gewährleistung können wir in diesem Fall nicht mehr garantieren.

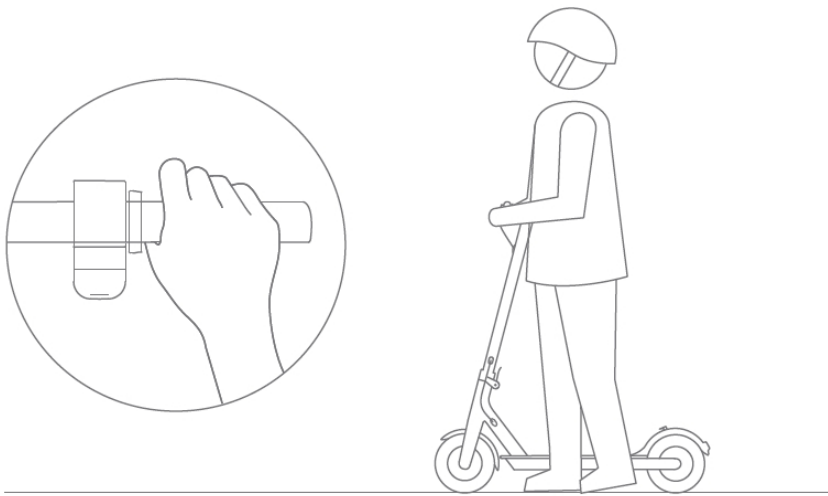


Sicherheit beim Fahren

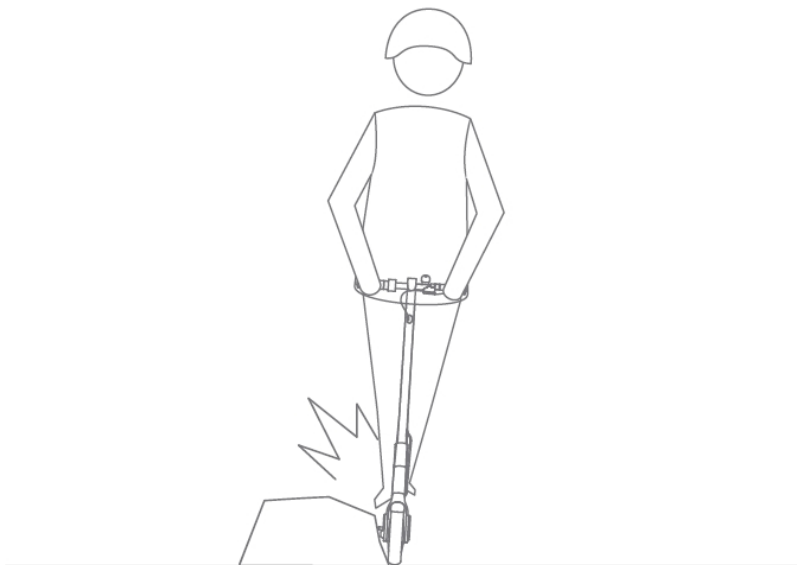
Bitte lesen Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise.



Fahrt im Regen vermeiden.



Während dem Stossen des Fahrzeugs nicht am Gasgriff drücken.



Nicht zu nahe am Rand fahren.



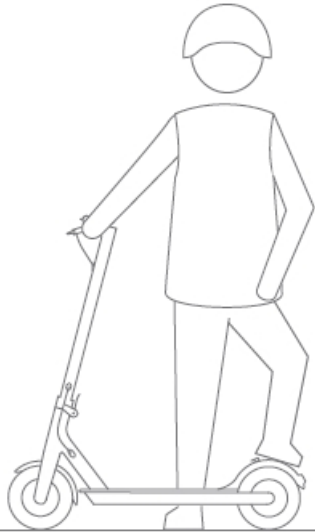
Fahren auf holprigem Terrain vermeiden.



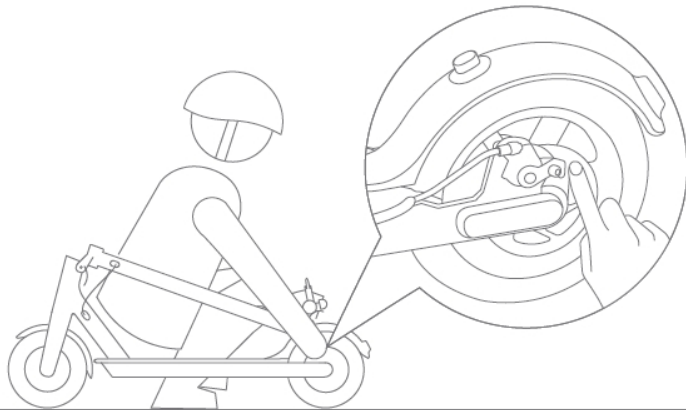
Immer Aufrecht und mit beiden Füßen auf dem Trittbrett stehen.



Beim Hinunterfahren Tempo mässigen.



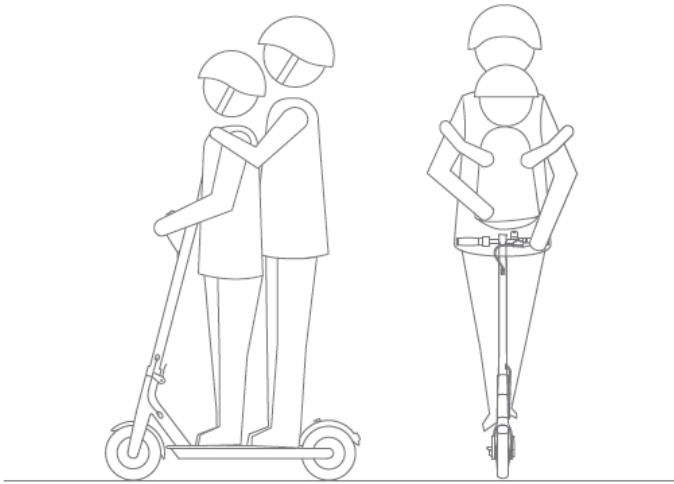
Nicht auf das Schutzblech des Hinterrads stehen.



Die Scheibenbremse nicht berühren.



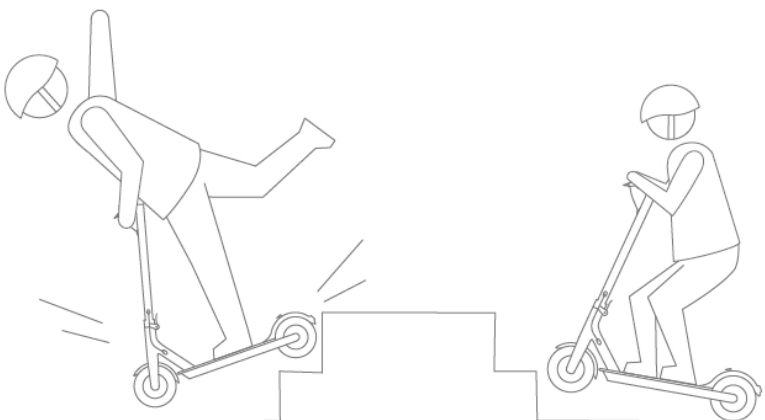
Wasserlachen die tiefer als 2cm sind vermeiden.



Nicht zu zweit benutzen. Keine Kleinkinder mittragen.



Nicht freihändig fahren.



Keine Treppen und hohe Absätze hoch- und runterfahren.

Wichtige Hinweise und Warnungen

Vor jeder Benutzung des E-Scooter überprüfen Sie bitte folgende Punkte:

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird. Auf keinen Fall zu zweit auf dem E-Scooter fahren.
- **Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf**
- **Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelung der Faltautomatik vollständig komplett eingerastet ist, ansonsten wird die Verriegelung bei der Fahrt beschädigt oder könnte sich während der Fahrt öffnen**
- Vor der Benutzung des eScooter überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern, stellen Sie sicher, dass diese fest gezogen sind.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Rädern.
- Vermeiden Sie Kunststücke,

Benutzen Sie eine handelsübliche Pumpe mit Schrader Ventil (wie die meisten Autos haben). Reifendruck sollte etwa bei 45 PSI liegen (3.5 Bar).

Sicherheitsausstattung

Helm: Die am häufigsten vorkommenden Verletzungen sind Kopfverletzungen. Dies kann durch Tragen eines Helmes vermieden werden.

Mechanische Sicherheitstests

Vor der Benutzung des eScooter überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern, stellen Sie sicher, dass diese fest gezogen sind. Untersuchen Sie den eScooter auf Abnutzung und fehlende Teile. Sollten Sie sich nicht sicher sein, bringen Sie den eScooter zu Ihrem Händler. Reifen: Überprüfen Sie die Reifen auf Abnutzung durch Drehen und ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Testen Sie die normale Rotation während des Bremsens. Sollten Probleme auftreten, bringen Sie den eScooter zu Ihrem autorisierten Händler. Bitte kontrollieren Sie immer die Bremsen und die mechanischen Funktionen bevor Sie losfahren.

Übersicht der eScooter Modelle

Alte Modelle bis 2020

eScooter ECO 400w	eScooter Basic / Mountain 500w	eScooter Comfort V1 & V2 500w
<ul style="list-style-type: none"> • 36 Volt / 400 W Motor • Gewicht 17 kg • 15 Ah Batteriekapazität • Federung vorne optional 	<ul style="list-style-type: none"> • 48 Volt / 500 W Motor • Gewicht 18 kg • 18 Ah Batteriekapazität • Federung vorne optional 	<ul style="list-style-type: none"> • 48 Volt / 500 W Motor • Gewicht 20 kg • 21 Ah Batteriekapazität • Federung vorne und hinten

Neue Modelle 2020

eScooter Maxi 500w	eScooter Comfort V3	eScooter Comfort V3 PLUS
--------------------	---------------------	--------------------------

<ul style="list-style-type: none"> • 52 Volt / 500 W Motor • Motor Rekuperation • neuer faltverschluss • Gewicht 18 kg • 15 Ah Batteriekapazität 	<ul style="list-style-type: none"> • 52 Volt / 500 W Motor • Motor Rekuperation • neuer faltverschluss • Gewicht 22.5 kg • 21 Ah Batteriekapazität • Federung vorne und hinten 	<ul style="list-style-type: none"> • 52 Volt / 500 W Motor • Motor Rekuperation • neuer faltverschluss • Gewicht 22.5 kg • 30 Ah Batteriekapazität • Federung vorne und hinten
---	--	--

Geräte Übersicht

9	Frontleuchte	16	Trittbrett
10	Leichtmetall Radnabe	17	Hinterrad
11	Luftreifen 10		

Bestandteile des eScooter

	Ver- / Entriegelung
	Reflektor. Rücklicht und Bremslicht (kann je nach Modell variieren)
	Hinterrad mit Scheibenbremse (kann je nach Modell variieren)
	Ladebuchse unter dem Trittbrett

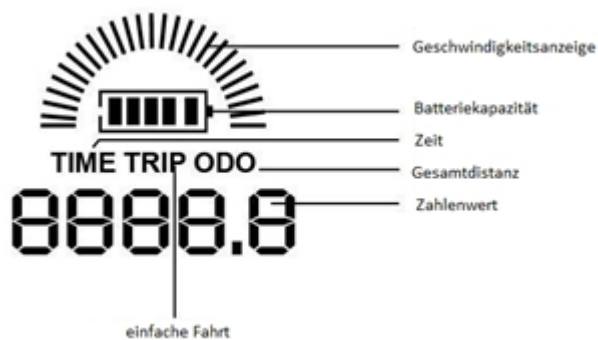
	<p>Vorderrad mit Scheibenbremse ohne Federung (kann je nach Modell variieren)</p>
	<p>Display (kann je nach Modell variieren)</p>
	<p>Lichtschalter und Hupe (kann je nach Modell variieren) Blinklicht nur bei Modell Comfort</p>
	<p>Lenker Verschluss</p>
	<p>Ständer</p>

Bedienung

- Wenn die Fehlerinformation vom Display nicht gemäß den Anweisungen

- beseitigt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Das Produkt ist so konzipiert, dass es Wasser geschützt ist. Bitte vermeiden Sie, dass Wasser in das Bedienfeld oder in das Display eindringt (kein direktes Spritzwasser benutzen).
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl-/ Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die Elektrik zerstören.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder anderen Lösungsmittel, um das Display zu reinigen. Solche Stoffe können die Oberflächen beschädigen.
- Keine Garantie/ Gewährleistung für Verschleiß durch normalen Gebrauch und Alterung.

Bedienung des Displays eScooter altes Model ECO



Bedienungselemente

Es gibt eine POWER (On/Off) Taste am Gashebel. Beim Drücken auf die Taste wird der eScooter eingeschaltet, die Kontrollleuchten gehen an.

Durch langes Drücken der POWER Taste wird der eScooter ausgeschaltet.

Anzeige

Durch kurzes Drücken von MODE wird auf dem Display die summierte

Distanz angezeigt. Das



Bedienung

Langes Drücken der An/Aus (On/Off) Taste startet das Display. Kurzes Drücken der MODE Taste zeigt die verschiedenen Funktionen an, wie z. B. TIME, TRIP ODO, DST, CHA VOL, usw.

TIME	Benutzungsdauer von Start bis Ende
TRIP	Distanz per Fahrt, halten sie die Modetaste länger gedrückt um diesen auf 0 zurückzustellen
ODO	komplett zurückgelegte Distanz (Wegstrecke)
DST	verbleibende Distanz (anhand der verbleibenden Batterieleistung)

Bedienung des Displays eScooter Maxi / Comfort V3 / Comfort PLUS V3



Bedienung

Drücken der An-/Aus (On/Off) Taste stellt sich das Gerät ein. Durch mehrmaliges drücken der An-/Aus Taste werden die folgenden Werte angezeigt:

TIME	Benutzungsdauer von Start bis Ende
TRIP	Distanz per Fahrt, halten sie die Modetaste länger gedrückt um diesen auf 0 zurückzustellen
ODO	komplett zurückgelegte Distanz (Wegstrecke)
VOL	Batteriespannung
E--0	Wird nicht unterstützt

Kurzes Drücken der Fahrlevel Taste verstellt die verschiedenen Geschwindigkeitsstufen (L = Low (langsam), M = Medium (mittleres Tempo), H = High (maximal Geschwindigkeit bis 20km)).

Weitere Einstellungen

Änderung der maximal Geschwindigkeit

Bei kurzem Drücken der An- / Aus Taste blinkt die Geschwindigkeitsanzeige. Durch Drücken von MODE kann die Geschwindigkeit geändert werden (L1 = langsam, L2 = mittel, L3 = schnell).

Benutzung der Schiebehilfe

USB Charger

Mit dem neusten Model des Displays gibt es eine USB Anschluss um zum Beispiel Ihr Handy aufzuladen. Wechseln Sie mit der Mode Taste zu CH.

Reset der Daten

Wechseln sie zur Anzeige Trip. Drücken Sie dann mehrere Sekunden die Mode Taste.

Fahren mit dem eScooter

Sicheres Fahren

Machen Sie sich mit Ihrem eScooter vertraut bevor Sie ihn benutzen. Lernen Sie Ihren Roller zu kontrollieren. Fahren Sie vorsichtig in Kurven und geben Sie sich genug Zeit zum Bremsen.

Um die Kontrolle über Ihren eScooter zu lernen, üben Sie Ihre erste Fahrt auf einer offenen Fläche ohne Hindernisse, damit Sie nicht abgelenkt werden.

Fußposition

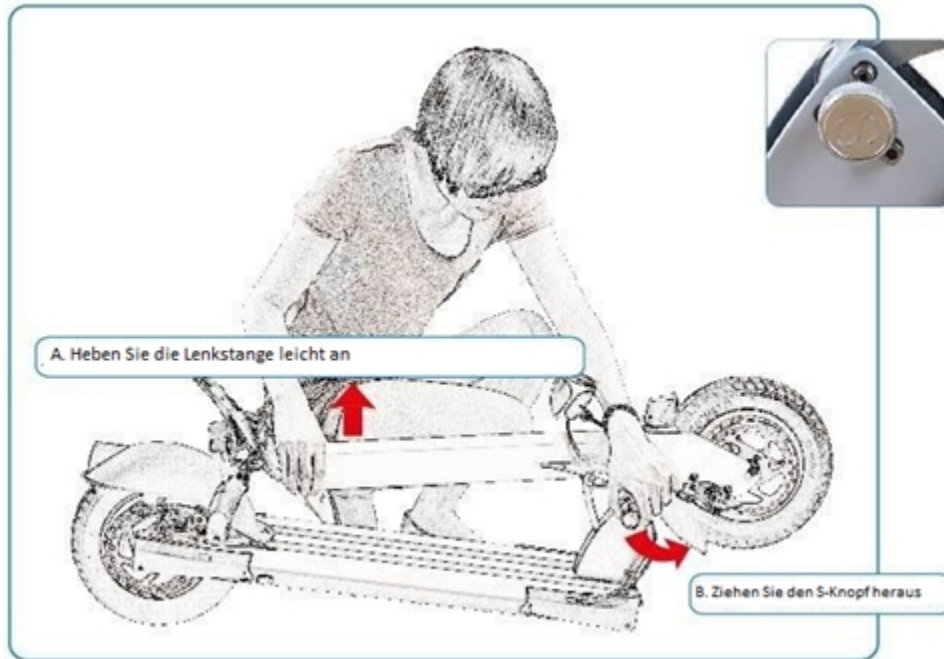
Wenn Sie Gas geben, lehnen Sie sich leicht nach vorne, beim Bremsen, lehnen Sie sich leicht zurück. Roller fahren beinhaltet, wie auch die meisten anderen Sportarten, das Risiko von Verletzungen und Beschädigungen. Die Benutzung des eScooter erfolgt auf eigene Gefahr und unterliegt Ihrer eigenen Verantwortung. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsregeln verstehen, sie einhalten und dementsprechend handeln.

Wenden und Bremsen

Wenden

Aufklappen des eScooter

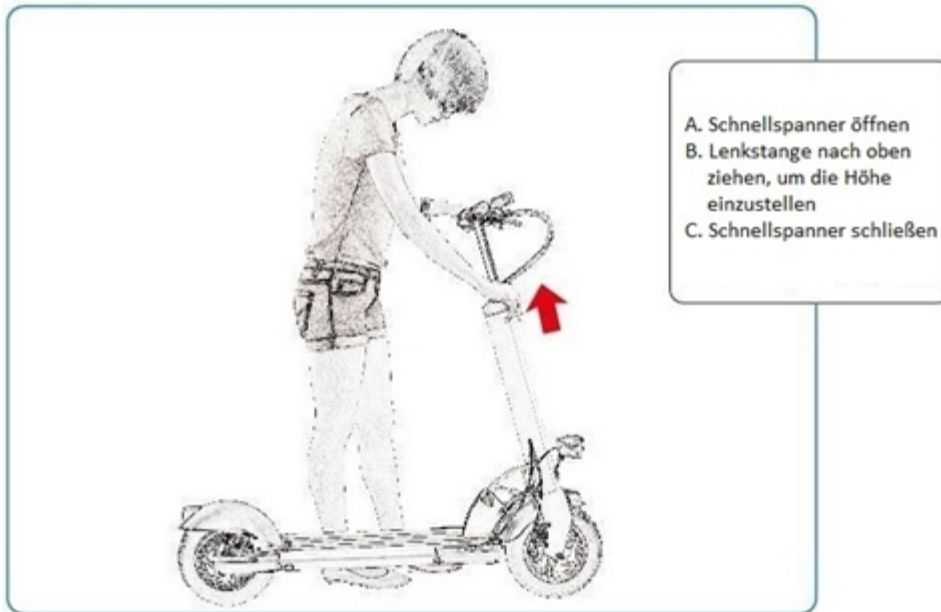
Schritt 1:



Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass der Verriegelungsknopf vollständig eingerastet ist. Dies kann sonst zu Unfällen oder Beschädigungen führen.

Schritt 2

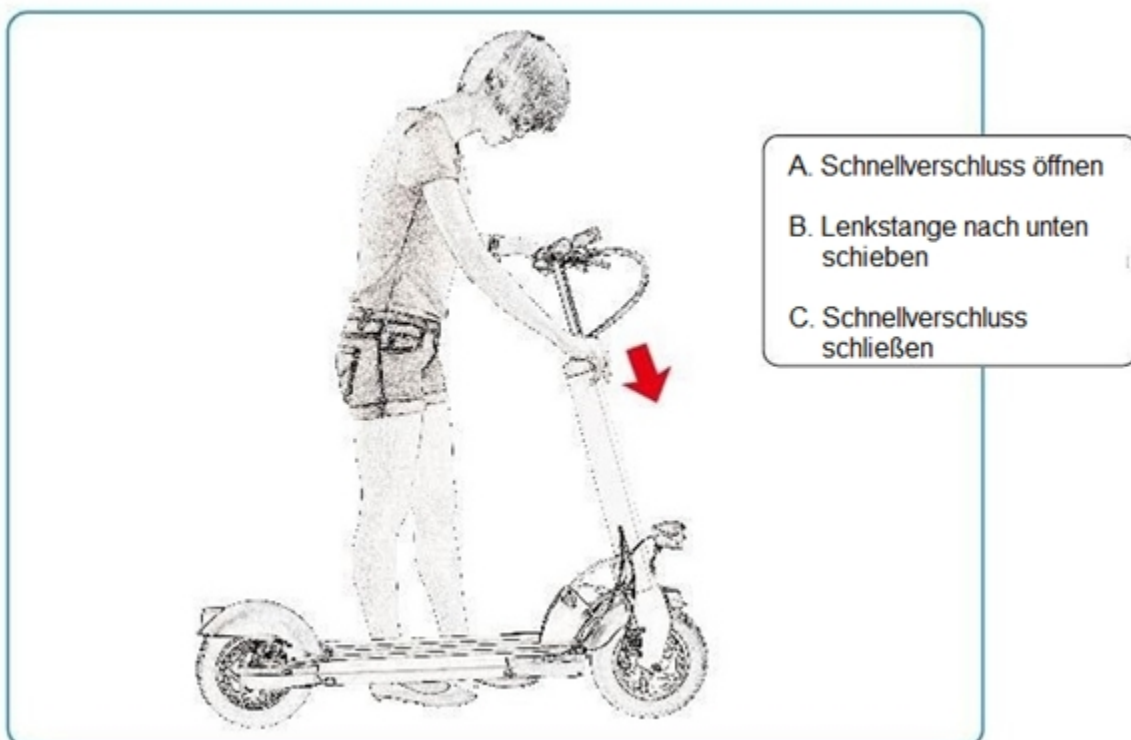
Schnellspanner am Lenker öffnen. Lenkstange nach oben ziehen, um die Höhe einzustellen. Dann Schnellspanner wieder schliessen.



Zusammenklappen des eScooter

Schritt 1

Die ausfahrbare Lenkstange: Dieser Vorgang kann schnell erledigt werden, indem Sie den Schnellspanner öffnen und die ausfahrbare Lenkstange herausziehen, danach schließen Sie den Schnellspanner wieder.



Schritt 2

Das Zusammenklappen des eScooter erfolgt durch Ziehen des Verriegelungsknopfes und das Herunterklappen der Lenkstange. Ein

sicheren Ort auf.



Umgang mit Akku

Benutzen Sie den eScooter nicht während des Ladevorgangs. Die Kontrollleuchte im Gashebel ist nur ein allgemeiner Hinweis (voll/leer) und gibt keine genaue Angabe zum Ladestatus der Batterie. Lagern Sie den Roller nicht für längere Zeit (mehr als 2 Monate) mit voll entladendem Akku. Daraus könnte eine Tiefentladung entstehen und den Akku zerstören. Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern. Der Kontakt mit der Batteriespannung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die unsachgemäße Benutzung oder das unsachgemäße Laden der eScooter Batterie kann zum Widerruf der Garantie, Beschädigung der Batterie und einer wirkungslosen Batterie führen.

Aufladen des Akkus

Ihr eflizzer eScooter hat ein externes Ladegerät. Stecken Sie das Ladekabel in die Batterieverbinding unterhalb des Trittbretts, vorne rechts. Danach verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose:

- Zeigt das Ladegerät ein rotes Licht, wird die Batterie geladen. Zeigt das Ladegerät ein grünes Licht, ist die Batterie vollständig aufgeladen.
- Vermeiden Sie längere Aufbewahrungszeiten mit vollständig ungeladener Batterie.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen oder etwas hineinzustecken, das kann zu einem elektrischen Schock, Verletzungen, Verbrennungen

- oder Feuer führen. Der Versuch kann die Batterie beschädigen.
- Bitte verwenden Sie das Original Ladegerät für die eScooter Batterie. Entnehmen Sie die Batterie und tragen Sie den eScooter gemäß allen lokalen und nationalen Anforderungen.

Richtiger Umgang mit dem Akku

Bitte beachten Sie folgende Hinweise. Dies kann Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Akkus enorm erhöhen.

- Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf
- Lagern Sie den eScooter nie mit leerer Batterie für längere Zeit
- Bei Nichtgebrauch laden Sie den Akku zirka alle 1-2 Monate
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät
- Lassen Sie den eScooter nicht in der Kälte stehen
- Sofern der eScooter länger in der Kälte war dann Laden Sie diesen erst auf, wenn der Akku etwa Zimmertemperatur hat (1-2 Stunden warten)
- Schützen Sie den eScooter vor Sonneneinstrahlung und Nässe

Pflege des eScooter

Der eScooter wurde von Fachpersonal zusammengebaut. Jeder Versuch, den eScooter selbständig zu reparieren oder Änderungen daran vorzunehmen, kann zu Beschädigungen führen und die Werksgarantie widerrufen.

Reparatur bei einer Reifenpanne

1. Sorgen Sie dafür, dass der eScooter ausgeschaltet und nicht an den Strom angeschlossen ist.
2. Stellen Sie den eScooter mit dem Trittbrett auf eine stabile erhöhte Plattform, so dass das Vorder- und Hinterrad in der Luft schweben.
3. Benutzen Sie ein Werkzeug, um beide hinteren Plastikdeckel zu öffnen.
4. Entnehmen Sie vorsichtig das Motorkabel.
5. Benutzen Sie den 15

9. Setzen Sie den Reifen wieder ein. Benutzen Sie Flüssigseife, um den Reifen wieder auf die Felge zu setzen. Benutzen Sie kein Werkzeug dazu, nur Ihre Hände.
10. Überprüfen Sie Ihre Reparatur, indem Sie den Reifen auf 45 PSI/ 3.5 Bar aufpumpen.
11. Bauen Sie den Roller wieder zusammen.

Regelmässige Wartung

Ölen

Alle 6 Monate sollte eine geringe Menge Schmieröl in die Kupplungshülse getropft werden

- Achtung: Benutzen Sie nicht WD40 (Korrosionsschutz Öl) für die Teile, Ölen Sie nicht die Vorder-und Rückseite, bei Zweifeln fragen Sie Ihren Händler.

Reifen

Wenn sich die Bremseigenschaft verschlechtert, können Sie durch Einstellung der Bremsleitungsregler die gewünschte Sensibilität wiederherstellen. Sollte sich die Bremseigenschaft nach der Einstellung nicht verbessert haben oder die Bremsen zu laut sein, sollten die Bremsbeläge ersetzt werden.

Allgemeine Fehlerbehebung

Wenn der eScooter nicht einwandfrei funktioniert, lesen Sie bitte die nachfolgenden Hinweise:

- Wurde der An-/Aus Schalter gedrückt
- Ist die Batterie geladen
- Ist die Bremse aktiviert
- Sind alle Verbindungen sauber und korrekt angeschlossen

Wenn alle obigen Funktionen überprüft wurden und der eScooter noch immer nicht läuft, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Wichtige Hinweise und Warnungen

Vor jeder Benutzung des E-Scooter überprüfen Sie bitte folgende Punkte:

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird. Auf keinen Fall zu zweit auf dem E-Scooter fahren.

- **Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf**
- **Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelung der Faltautomatik vollständig komplett eingerastet ist, ansonsten wird die Verriegelung bei der Fahrt beschädigt oder könnte sich während der Fahrt öffnen**
- Vor der Benutzung des eScooter überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern, stellen Sie sicher, dass diese fest gezogen sind.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Rädern.
- Vermeiden Sie Kunststücke,

Verpackungsinhalt

Verpackungsinhalt

Werkzeug



Ladegerät



Ersatzsicherung

Erste Schritte - Inbetriebnahme

Wir liefern den eScooter in der Regel fixfertig montiert. Sofern Sie bewusst ein eScooter Flux unaufbereitet ab Packung erhalten haben, muss der Lenker zuerst montiert werden. Weiter muss die Sicherung des herausziehbaren Akkus hinten am Akku eingesteckt werden.

1. Den Lenker aufrecht stellen. Mit dem Verschluss fixieren.
2. Die Steckverbindung des Lenkers verbinden
3. Den Lenker in das Lenkerrohr schieben. Auf die Verkabelung achten. Das Kabel darf nicht eingeklemmt werden.
4. Mit einem Inbus-Schlüssel den Lenker mit den 2 Schrauben fixieren.

Bedienung

Beim eScooter Flux wird alles über einen Knopf gesteuert. Folgende Funktionen sind verfügbar:

1) Einschalten des Geräts

Powertaste drücken bis ein Piepton ertönt.

2) Geschwindigkeitsmodus ändern

Mittels 2-3 s Drücken der Powertaste den Level 1 - 3 anpassen.

3) Batterieanzeige

Der Akkustand wird in 5 Stufen angezeigt. Brennt nur ein Licht dann ist der Akku unmittelbar leer.

4) Geschwindigkeitsanzeige

Oben wird die Geschwindigkeit in km/h angezeigt.

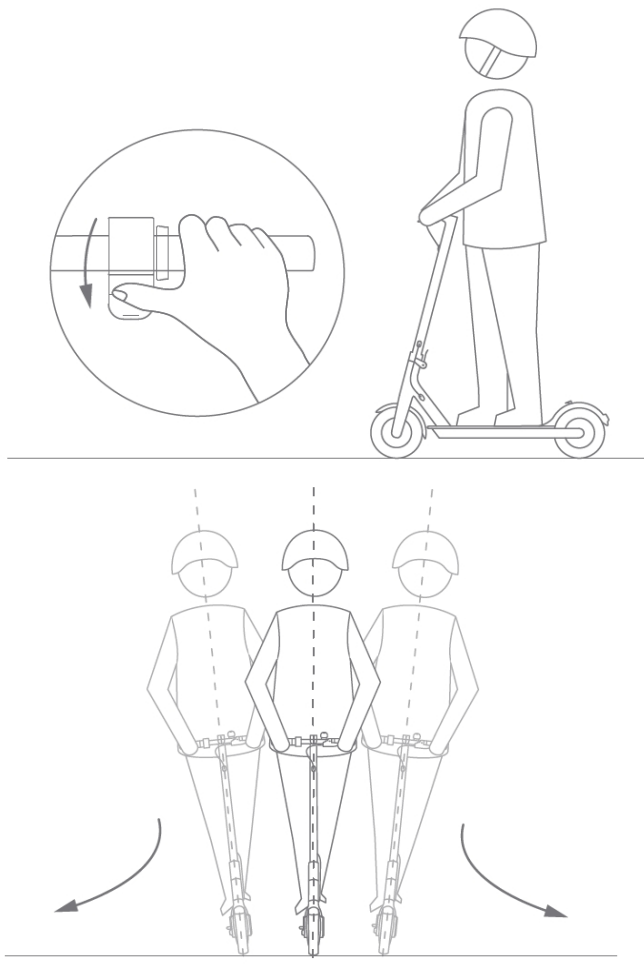
5) Licht ein- und ausschalten

Wenn das Gerät eingeschaltet ist, die Taste kurz drücken. Zum Ausschalten nochmals kurz drücken.

Fahren mit dem eScooter

Sicheres Fahren

Machen Sie sich mit Ihrem eScooter Flux vertraut bevor Sie ihn benutzen. Lernen Sie Ihren Roller zu kontrollieren. Fahren Sie vorsichtig in Kurven und geben Sie sich genug Zeit zum Bremsen. Um die Kontrolle über Ihren eScooter zu lernen, üben Sie Ihre erste Fahrt auf einer offenen Fläche ohne Hindernisse, damit Sie nicht abgelenkt werden. Fussposition



Ein Fuß sollte hinten, der andere Fuß vorne auf dem Trittbrett stehen (es ist am bequemsten, wenn Sie einen Fuß gerade nach vorne stellen, während der zweite leicht seitwärts in einem 70 -90 Grad Winkel steht, wie auf einem Skateboard/ Surfboard). Das hilft Ihnen für einen stabilen Stand.

Wenn Sie Gas geben, lehnen Sie sich leicht nach vorne, beim Bremsen, lehnen Sie sich leicht zurück. Roller fahren beinhaltet, wie auch die meisten anderen Sportarten, das Risiko von Verletzungen und Beschädigungen. Die Benutzung des eScooter erfolgt auf eigene Gefahr und unterliegt Ihrer eigenen Verantwortung. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsregeln verstehen, sie einhalten und dementsprechend handeln.

Wenden und Bremsen

Wenden

Bremsen

das kann zu einem elektrischen Schock, Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Der Versuch kann die Batterie beschädigen.

- Bitte verwenden Sie das Original Ladegerät für die eScooter Batterie. Entnehmen Sie die Batterie und tragen Sie den eScooter gemäß allen lokalen und nationalen Anforderungen.

Richtiger Umgang mit dem Akku

Bitte beachten Sie folgende Hinweise. Dies kann Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Akkus enorm erhöhen.

- Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Lagern Sie den eScooter nie mit leerer Batterie für längere Zeit.
- Bei Nichtgebrauch laden Sie den Akku zirka alle 1-2 Monate.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Lassen Sie den eScooter nicht in der Kälte stehen.
- Sofern der eScooter länger in der Kälte war dann Laden Sie diesen erst auf, wenn der Akku etwa Zimmertemperatur hat (1-2 Stunden warten).
- Schützen Sie den eScooter vor Sonneneinstrahlung und Nässe.

Pflege des eScooter

Reinigung und Aufbewahrung des Geräts

Wenn sich Schmutz und Flecken auf der Oberfläche des eScooters befinden, verwenden Sie ein weiches Tuch mit sauberem Wasser, um den Schmutz abzuwischen.

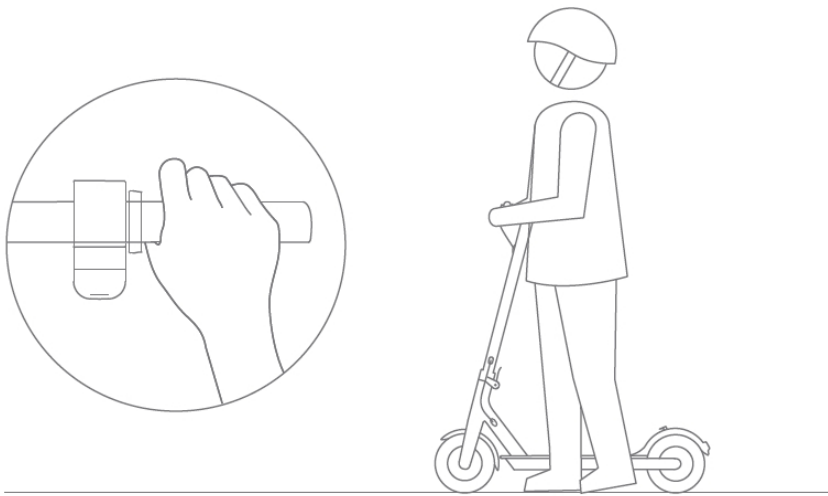
- Reinigen Sie das Gehäuse nicht mit Alkohol, Benzin oder anderen chemischen Lösungsmitteln.
- Nutzen Sie keine Druckwasserpistole zum Waschen und Reinigen des eScooters. Achten Sie darauf das der eScooter ausgeschaltet ist. Es darf kein Wasser eindringen.
- Wenn der eScooter nicht benutzt wird, bewahren Sie den eScooter am Tag im Schatten. Wenn möglich in Innenräumen aufbewahren.

Sicherheit beim Fahren

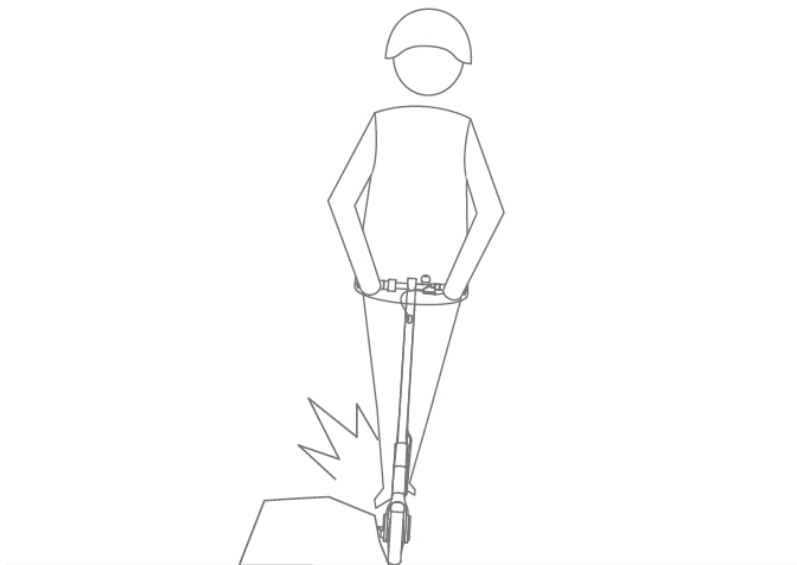
Bitte lesen Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise.



Fahrt im Regen vermeiden.



Während dem Stossen des Fahrzeugs nicht am Gasgriff drücken.



Nicht zu nahe am Rand fahren.



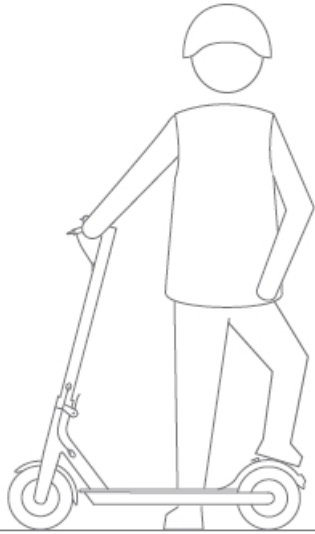
Fahren auf holprigem Terrain vermeiden.



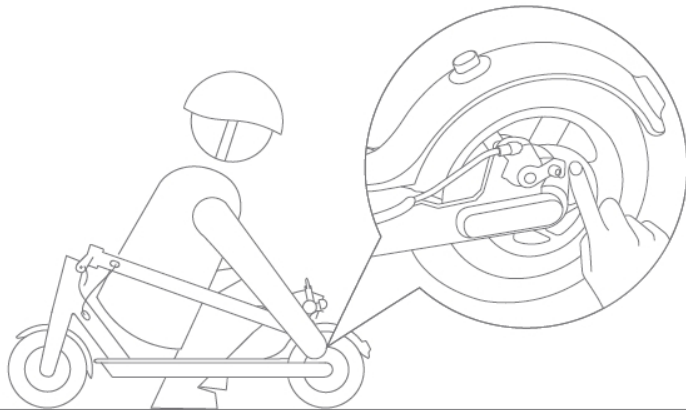
Immer Aufrecht und mit beiden Füßen auf dem Trittbrett stehen.



Beim Hinunterfahren Tempo mässigen.



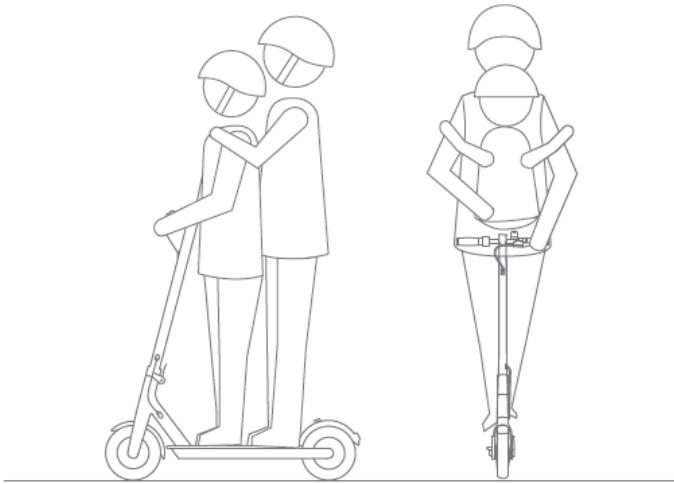
Nicht auf das Schutzblech des Hinterrads stehen.



Die Scheibenbremse nicht berühren.



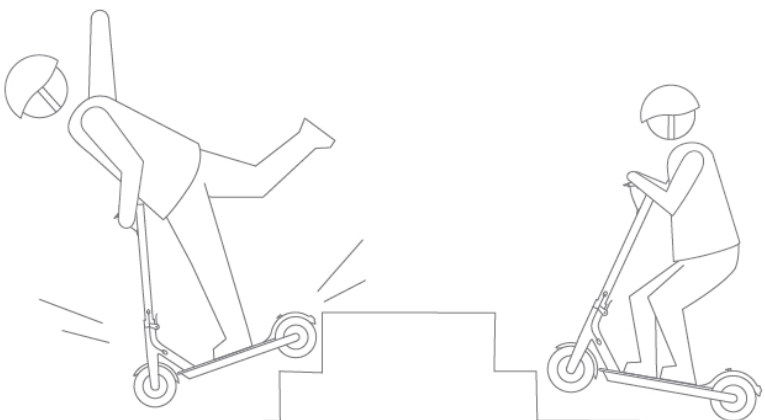
Wasserlachen die tiefer als 2cm sind vermeiden.



Nicht zu zweit benutzen. Keine Kleinkinder mittragen.



Nicht freihändig fahren.

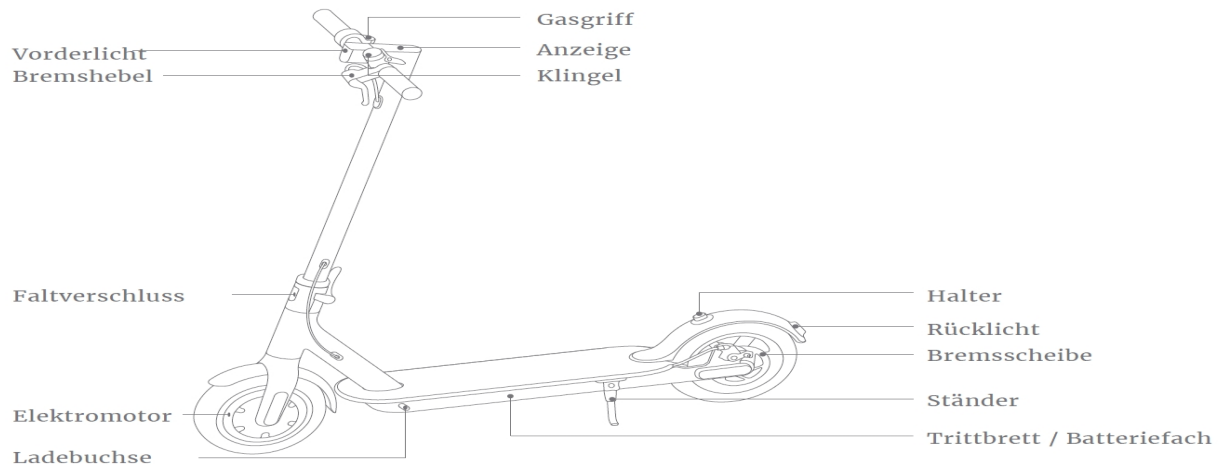


Keine Treppen und hohe Absätze hoch- und runterfahren.

Wichtige Hinweise und Warnungen

Vor jeder Benutzung des E-Scooter überprüfen Sie bitte folgende Punkte:

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird. Auf keinen Fall zu zweit auf dem E-Scooter fahren.
- **Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf**
- **Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelung der Faltautomatik vollständig komplett eingerastet ist, ansonsten wird die Verriegelung bei der Fahrt beschädigt oder könnte sich während der Fahrt öffnen**
- Vor der Benutzung des eScooter überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern, stellen Sie sicher, dass diese fest gezogen sind.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Rädern.
- Vermeiden Sie Kunststücke,



Reifendruck

Benutzen Sie eine handelsübliche Pumpe mit Schrader Ventil (wie die meisten Autos haben). Reifendruck sollte etwa bei 45 PSI liegen (3.5 Bar).

Verpackungsinhalt

Pumpenschlauch



4 Schrauben



Werkzeug

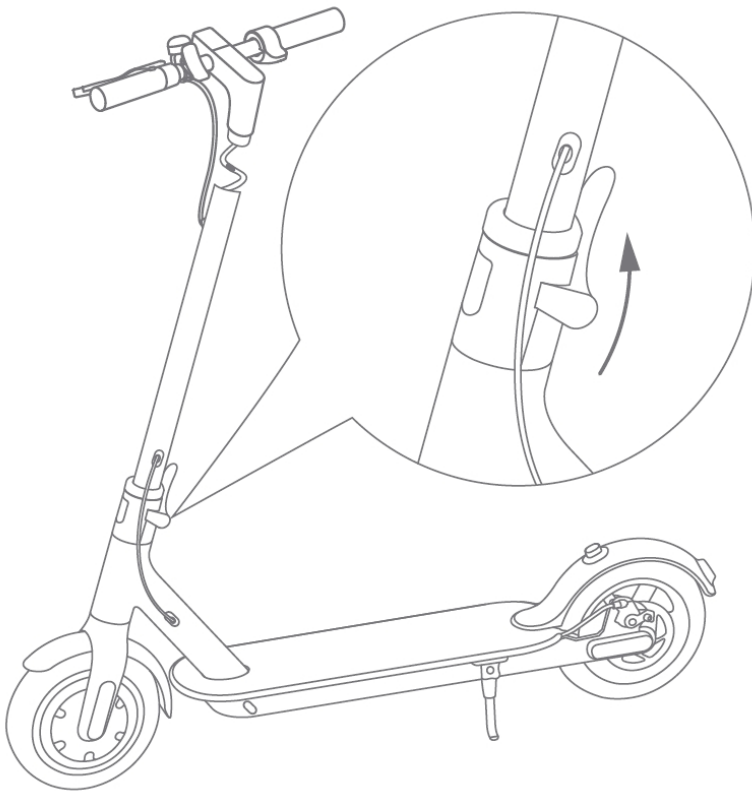


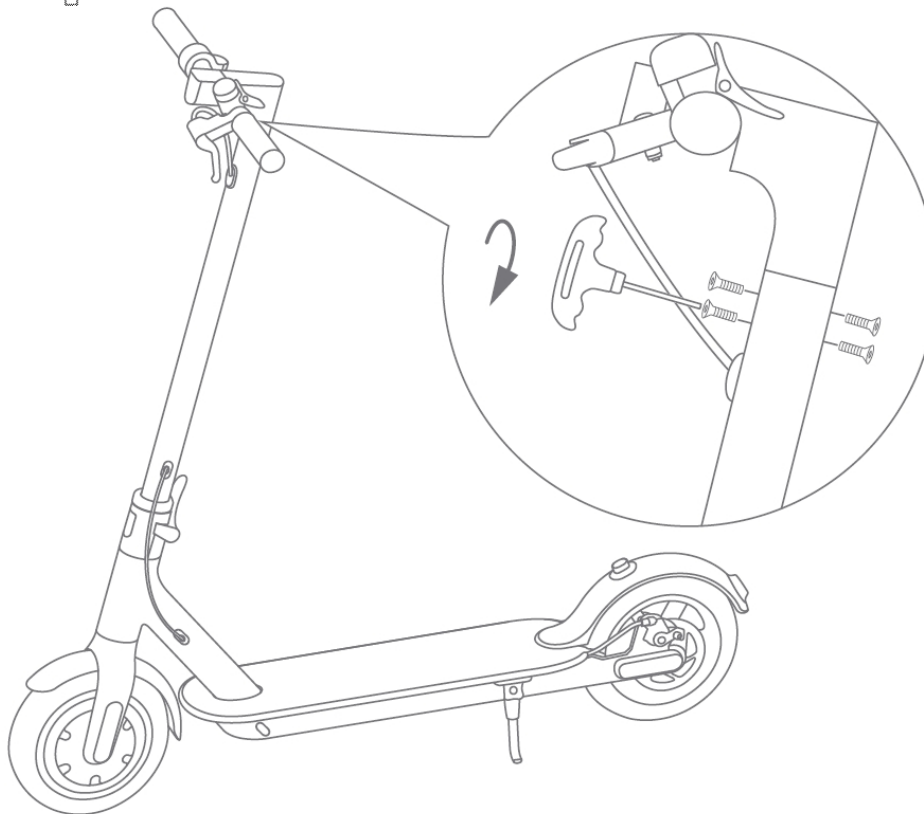
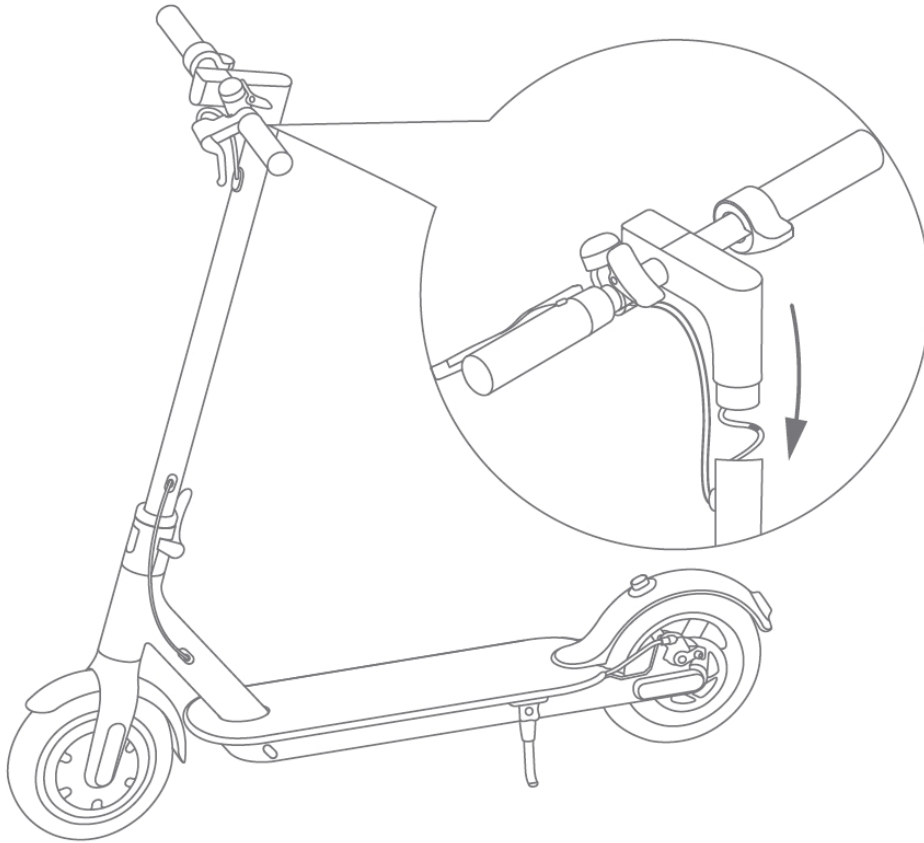
Ladegerät



Erste Schritte - Inbetriebnahme

1. Den Lenker aufrecht stellen. Mit dem Verschluss fixieren.
2. Den Lenker in das Lenkerrohr schieben. Auf die Verkabelung achten. Das Kabel darf nicht eingeklemmt werden.
3. Mit einem Inbuss-Schlüssel den Lenker mit den 4 Schrauben fixieren.





Bedienung



Einschalten des Geräts

Powertaste 2-3 Sekunden gedrückt halten.

Geschwindigkeitsmodus ändern

Mittels zweimaligem kurzen Drücken der Powertaste den Modus anpassen. ECO oder Power-Modus.

Batterieanzeige

Brennen alle 4 LED's ist der Akku voll. Brennt nur ein Licht dann ist der Akku unmittelbar leer.

Geschwindigkeitsanzeige

Oben wird die Geschwindigkeit in km/h angezeigt.

Licht einschalten

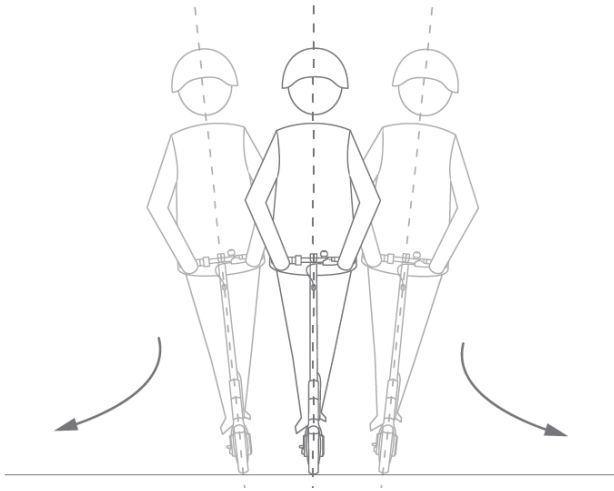
Wenn das Gerät eingeschaltet ist, die Powertaste kurz drücken. Zum Ausschalten nochmals kurz drücken.

Fahren mit dem eScooter

Sicheres Fahren

Machen Sie sich mit Ihrem eScooter vertraut bevor Sie ihn benutzen. Lernen Sie Ihren Roller zu kontrollieren. Fahren Sie vorsichtig in Kurven und geben Sie sich genug Zeit zum Bremsen. Um die Kontrolle über Ihren eScooter zu lernen, üben Sie Ihre erste Fahrt auf einer offenen Fläche ohne

Hindernisse, damit Sie nicht abgelenkt werden. Fussposition

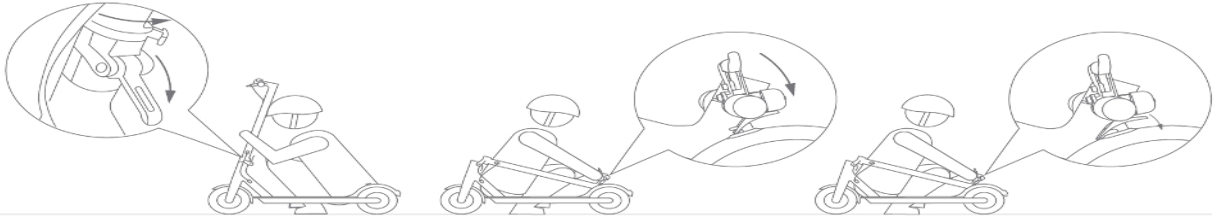


Ein Fuß sollte hinten, der andere Fuß vorne auf dem Trittboard stehen (es ist am bequemsten, wenn Sie einen Fuß gerade nach vorne stellen, während der zweite leicht seitwärts in einem 70 -90 Grad Winkel steht, wie auf einem Skateboard/ Surfboard). Das hilft Ihnen für einen stabilen Stand.

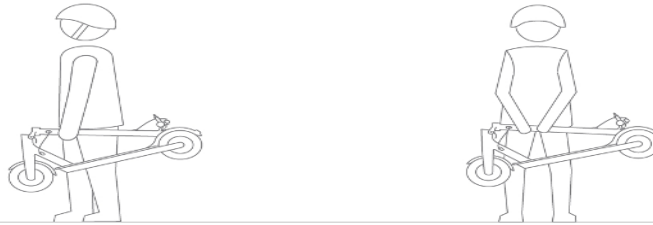
Wenn Sie Gas geben, lehnen Sie sich leicht nach vorne, beim Bremsen, lehnen Sie sich leicht zurück. Roller fahren beinhaltet, wie auch die meisten anderen Sportarten, das Risiko von Verletzungen und Beschädigungen. Die Benutzung des eScooter erfolgt auf eigene Gefahr und unterliegt Ihrer eigenen Verantwortung. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsregeln verstehen, sie einhalten und dementsprechend handeln.

Wenden und Bremsen

Wenden



1. Vergewissern Sie sich, dass der eScooter ausgeschaltet ist.
2. Halten Sie die Lenkstange fest und drehen Sie die Sicherheitsverriegelung zur Seite.
3. Drücken Sie nun den faltverschluss nach unten.
4. Nun können Sie die Lenkstange nach unten drücken.
5. Haken Sie dieses am Halter auf dem Schutzblechen fest.
6. Nun können Sie den eScooter bequem an der Lenkstange hoch heben.
7. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor um es wieder aufzustellen.

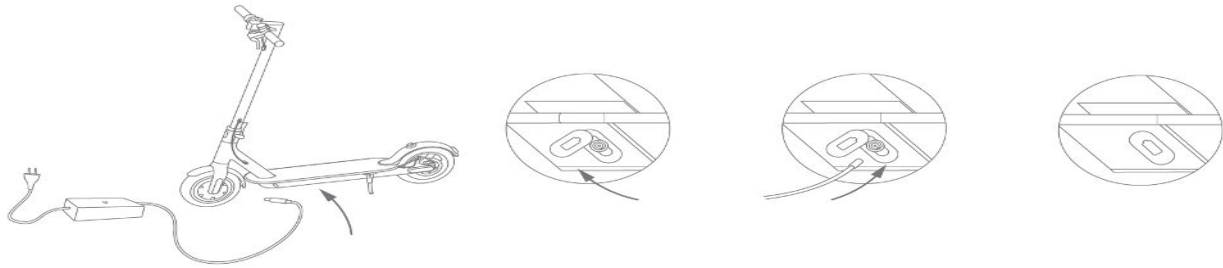


Aufladen des Akkus und Umgang

Akku

Benutzen Sie den eScooter nicht während des Ladevorgangs. Die Kontrollleuchte im Gashebel ist nur ein allgemeiner Hinweis (voll/leer) und gibt keine genaue Angabe zum Ladestatus der Batterie. Lagern Sie den Roller nicht für längere Zeit (mehr als 2 Monate) mit voll entladendem Akku. Daraus könnte eine Tiefentladung entstehen und den Akku zerstören. Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern. Der Kontakt mit der Batteriespannung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die unsachgemäße Benutzung oder das unsachgemäße Laden der eScooter Batterie kann zum Widerruf der Garantie, Beschädigung der Batterie und einer wirkungslosen Batterie führen.

Aufladen des Akkus



Ihr eScooter MIA hat ein externes Ladegerät. Stecken Sie das Ladekabel in die Batterieverbinderöffnung unterhalb des Trittbletts, vorne links. Danach verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose:

- Zeigt das Ladegerät ein rotes Licht, wird die Batterie geladen. Zeigt das Ladegerät ein grünes Licht, ist die Batterie vollständig aufgeladen.
- Vermeiden Sie längere Aufbewahrungszeiten mit vollständig ungeladener Batterie.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen oder etwas hineinzustecken, das kann zu einem elektrischen Schock, Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Der Versuch kann die Batterie beschädigen.
- Bitte verwenden Sie das Original Ladegerät für die eScooter Batterie. Entnehmen Sie die Batterie und tragen Sie den eScooter gemäß allen lokalen und nationalen Anforderungen.

Richtiger Umgang mit dem Akku

Bitte beachten Sie folgende Hinweise. Dies kann Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Akkus enorm erhöhen.

- Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Lagern Sie den eScooter nie mit leerer Batterie für längere Zeit.
- Bei Nichtgebrauch laden Sie den Akku zirka alle 1-2 Monate.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Lassen Sie den eScooter nicht in der Kälte stehen.
- Sofern der eScooter länger in der Kälte war dann Laden Sie diesen erst auf, wenn der Akku etwa Zimmertemperatur hat (1-2 Stunden warten).
- Schützen Sie den eScooter vor Sonneneinstrahlung und Nässe.

Pflege des eScooter

Wenn sich Schmutz und Flecken auf der Oberfläche des eScooters befinden, verwenden Sie ein weiches Tuch mit sauberem Wasser, um den Schmutz abzuwischen.

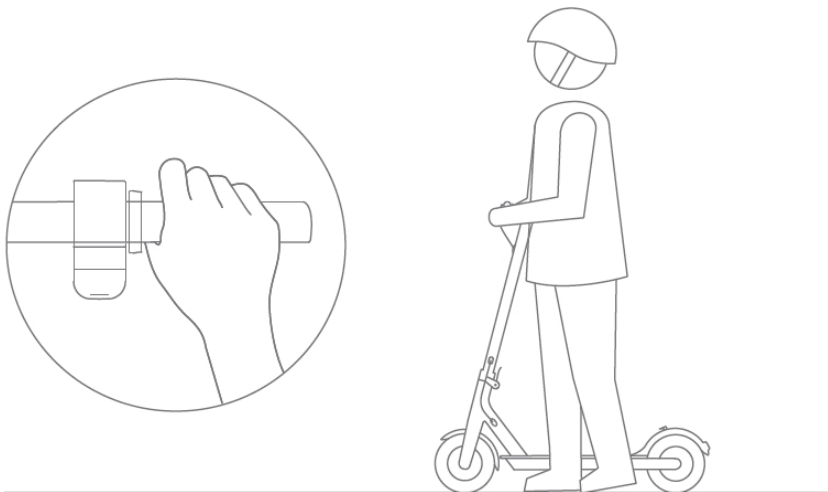
- Reinigen Sie das Gehäuse nicht mit Alkohol, Benzin oder anderen chemischen Lösungsmitteln.
- Nutzen Sie keine Druckwasserpistole zum Waschen und Reinigen des eScooters. Achten Sie darauf das der eScooter ausgeschaltet ist. Es darf kein Wasser eindringen.
- Wenn der eScooter nicht benutzt wird, bewahren Sie den eScooter am Tag im Schatten. Wenn möglich in Innenräumen aufbewahren.

Sicherheit beim Fahren

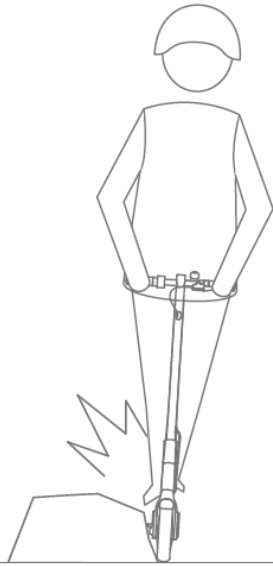
Bitte lesen Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise.



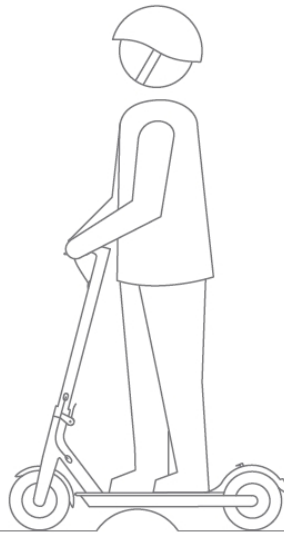
Fahrt im Regen vermeiden.



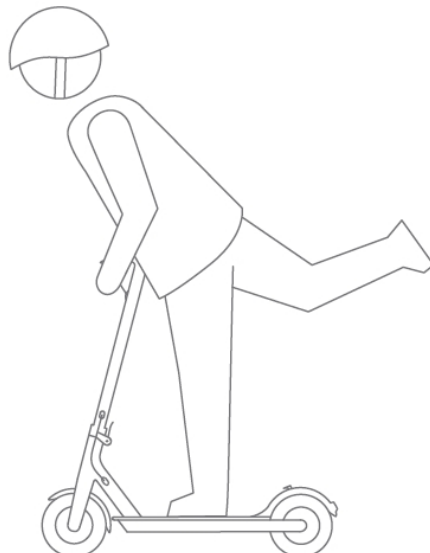
Während dem Stossen des Fahrzeugs nicht am Gasgriff drücken.



Nicht zu nahe am Rand fahren.



Fahren auf holprigem Terrain vermeiden.



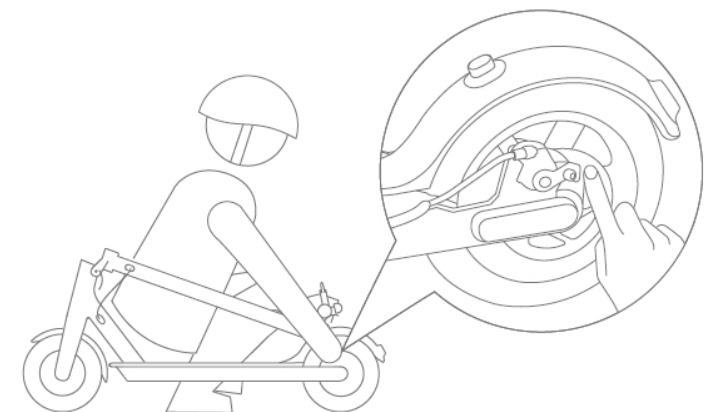
Immer Aufrecht und mit beiden Füßen auf dem Trittbrett stehen.



Beim Hinunterfahren Tempo mässigen.



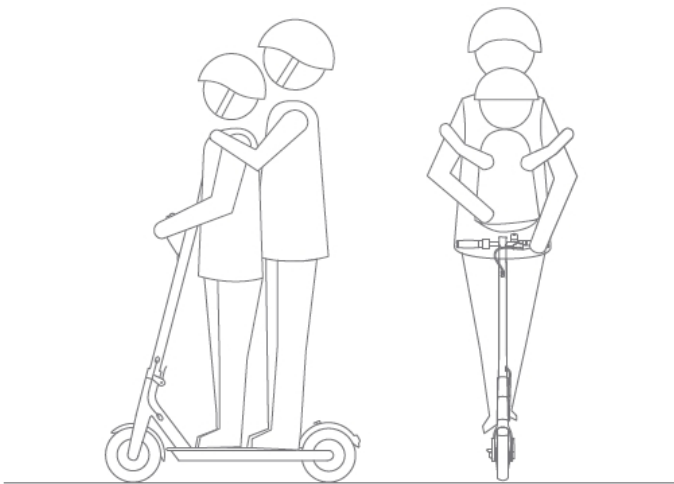
Nicht auf das Schutzblech des Hinterrads stehen.



Die Scheibenbremse nicht berühren.



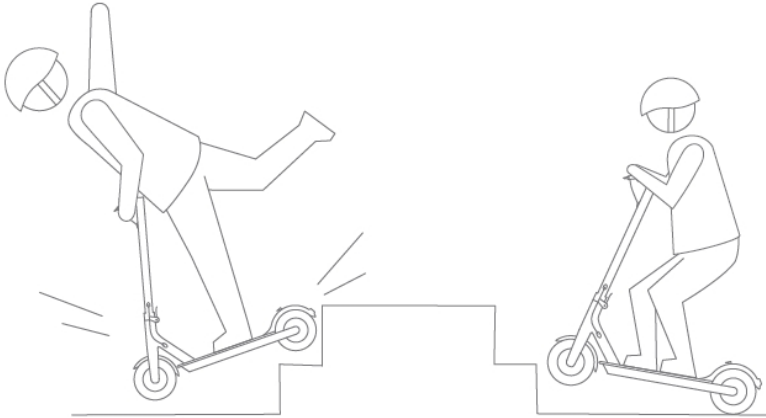
Wasserlachen die tiefer als 2cm sind vermeiden.



Nicht zu zweit benutzen. Keine Kleinkinder mittragen.



Nicht freihändig fahren.



Keine Treppen und hohe Absätze hoch- und runterfahren.

E-Faltrad 1-2-3



Bedienung

Es gibt mehrere Versionen vom eflizzer 1-2-3. Bitte beachten Sie die Unterschiede in der Bedienung.

- Achten Sie bitte darauf das das maximale Tragegewicht von 120 kg nicht überschritten wird.
- Wenn die Fehlerinformation vom Display nicht gemäß den Anweisungen beseitigt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Das Produkt ist so konzipiert, dass es Wasser geschützt ist. Bitte vermeiden Sie, dass Wasser in das Bedienfeld oder in das Display eindringt (kein direktes Spritzwasser benutzen).
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl-/ Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Wasser kann in die Elektrik zerstören.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder anderen Lösungsmittel, um das Display zu reinigen.
- Solche Stoffe können die Oberflächen beschädigen.
- Keine Garantie/ Gewährleistung für Verschleiß durch normalen Gebrauch und Alterung.

Fahren mit dem 1-2-3

Verschiedene Fahrmodi

Die eflizzer 1-2-3 können mit Gasgriff wie ein Motorrad betätigt werden oder als Pedelec mit Tretunterstützung. Des weiteren können Sie den eflizzer 1-2-3 auch ohne Motorunterstützung fahren.

Fahren mit Gasdrehgriff

1- 2- 3 ECO



Den roten Schalter am Gasgriff einschalten.
Beim Fahren von mehr als 4km/h den Gasdrehgriff in die entgegengesetzte Richtung drehen, dadurch wird der Motor aktiviert und das Fahrrad kann elektrisch gefahren werden. Je grösser der Drehwinkel, desto höher die Geschwindigkeit.

1- 2- 3 Mountain



Den Anschlag-Knopf am Display drücken.
Zum Starten den Gashebel rechts auf dem Lenker vorsichtig nach unten drücken, dadurch wird der Motor aktiviert und das Fahrrad kann rein elektrisch gefahren werden. Je größer der Drehwinkel, desto höher die Geschwindigkeit.

Hinweis

Der Gasdrehgriff ist nicht für längere Bergfahrten gedacht. Wenn der Motor startet oder wenn Sie bergauf fahren, treten Sie in die Pedale. Dadurch vermeiden Sie überhöhten Stromverbrauch.

Fahren mit Tretunterstützung

1- 2- 3



Schalten Sie das eBike mittels rotem Knopf am Gasgriff ein.
Bei einer Tretgeschwindigkeit von mehr als 4km/h wird der elektrische Motor gestartet

1- 2- 3

- Nach dem Lösen der Bremse, startet der Motor wieder. Sollte das Elektro-Faltrad ausser Kontrolle geraten, schalten Sie es sofort aus, nachdem Sie die Bremse gezogen haben.

Kontaktiere Sie uns, falls Sie dabei Probleme haben oder sich das Faltrad nicht wie beschrieben verhält.

[Bedienung des Displays Model Mountain 2017](#)

Bedienung Display für Modell eflizzer 1- 2- 3 Mountain



- Drücken Sie Power-Taste / Frontleuchte-Taste, um das Display einzuschalten. Die Bedienoberfläche öffnet sich. Nochmals länger drücken und das Gerät schaltet sich ab.
- Drücken Sie die Info-Taste, um zwischen Trip (Distanz seit letztem Reset) und ODO gesamte Distanz umzuschalten.
- Wählen Sie die Unterstützungsstufe mittels Drehen des Griffs nach vorne oder hinten (OFF/ 1 / 2 / 3 /4).
- Die Batterieanzeige zeigt Ihnen den Ladezustand des Akkus.
- Bei einem Systemfehler leuchtet die Error-Anzeige in roter Farbe.
- Drücken Sie die Power-Taste bei eingeschaltetem Display um das Licht einzuschalten.

Ziehen Sie die Griff nach hinten für etwa 3-5 Sekunden um die Starthilfe (6 km/h) zu aktivieren

[System Settings des Displays Model Mountain 2017](#)

Halten Sie die Power-Taste und die Info-Taste länger gedrückt. Mittels dem Drehgriff können Sie die Einstellungen anpassen. In der Regel sollten Sie

diese Werte nicht verändern. Standardwerte werden in der folgenden Tabelle dargestellt:

Einstellung	Wert
Wheel (Radgrösse in Zoll)	16
6 km/h (Starthilfe)	On-/ off
Max-Speed	25 km/h
Unit	km/h oder mph
Magnet	01
Mode	Night / Day (Helle oder dunkle Anzeige)

1-2-3 - Version 3



Bedienung des Displays Model Mountain 2017



Anzeigeelemente

1. Anzeige der Geschwindigkeit
2. Statusanzeige
3. Fahrmodus: ECO, MID, HIGH
4. Batterieanzeige: 4 stufig

Bedienungselemente

5. Status-Taste: anpassen der Statusanzeige, ODO gesamt gefahrene Kilometer, TRIP Kilometer seit letztem Reset und Spannung in Volt
6. Anschalt- und Lichttaste
7. Fahrmodus-Taste
8. Gasdrehgriff

Bedienung

- Drücken Sie den Anschalt- und Licht-Taste (6), um das Display einzuschalten. Die Bedienoberfläche öffnet sich. Nochmals länger drücken und das Gerät schaltet sich ab.
- Drücken Sie die Anzeige-Taste (5), um zwischen Trip (Distanz seit letztem Reset) und ODO gesamte Distanz umzuschalten.
- Wählen Sie die Unterstützungsstufe mittels der Fahrmodus-Taste (7)
- Die Batterieanzeige (4) zeigt Ihnen den aktuellen Ladezustand des

Akkus.

- Drücken Sie die Power-Taste (6) kurz um das Licht einzuschalten.
- Drehen Sie den Gasdrehgriff (8) um den Moto zu betätigen
- Die Status-Anzeige TRIP in KM ist nach dem Einschalten immer auf 0

Fahren mit dem 1-2-3

Verschiedene Fahrmodi

Die eflizzer 1-2-3 V3 kann Gasgriff wie ein Motorrad betätigt werden oder als Pedelec mit Tretunterstützung. Des weiteren können Sie den eflizzer 1-2-3 V3 auch ohne Motorunterstützung fahren.

Fahren mit Gasdrehgriff

1-2-3

vermeiden Sie überhöhten Stromverbrauch und eine Überhitzung des Motors.

Fahren mit Tretunterstützung

1-2-3

Kontaktiere Sie uns, falls Sie dabei Probleme haben oder sich das Faltrad nicht wie beschrieben verhält.

Zusammenklappen / Aufklappen des Fahrrads

- Klappe das Fahrrad zusammen, wie in den nachfolgenden Schritten erläutert.
- Öffnen Sie den Schnellverschluss am Sattelrohr, schieben Sie den Sattel bis zum Anschlag hinunter.
- Halten Sie das Fahrrad fest und heben das Fahrrad am Sitz haltend an. Dann drücken Sie mit Ihrem Fuss das Hinterrad nach unten. Mit dem Fuss kann das Hinterrad bis zum Anschlag gedreht werden.
- Drehen Sie den Sicherungsring oder öffnen Sie den Hebel an der Lenkstange. Öffnen Sie den Verschluss des Falltenkers und klappen Sie den Lenker herunter.
- Bei der eflizzer 1-2-3 Version 3: öffnen Sie nach dem Herunterklappen den Klemmverschluss am Falltenker, somit können Sie den Lenker noch in eine platzsparendere Position drehen.

Hinweis: Bitte achten Sie darauf dass die Kabel nicht zu fest gespannt sind, dies könnte die Verkabelung beschädigen.



Aufklappen

Die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen, um das Elektro-Faltrad aufzuklappen.

Aufladen und Umgang mit Akku

Akku

Benutzen Sie den 1-2-3 nicht während des Ladevorgangs. Lagern Sie den 1-2-3 nicht für längere Zeit (mehr als 2 Monate) mit voll entladendem Akku. Daraus könnte eine Tiefentladung entstehen und den Akku zerstören. Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern. Der Kontakt mit der Batteriespannung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Aufladen des Akkus

Ihr eflizzer 1-2-3 hat ein externes Ladegerät. Stecken Sie das Ladekabel in die Batterieverbinding am Rahmen vorne neben der Lichteinheit. Danach verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose:

- Zeigt das Ladegerät ein rotes Licht, wird die Batterie geladen. Zeigt das Ladegerät ein grünes Licht, ist die Batterie vollständig aufgeladen.
- Vermeiden Sie längere Aufbewahrungszeiten mit vollständig ungeladener Batterie.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen oder etwas hineinzustecken, das kann zu einem elektrischen Schock, Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Der Versuch kann die Batterie beschädigen.
- Bitte verwenden Sie das Original Ladegerät für die eScooter Batterie. Entnehmen Sie die Batterie und tragen Sie den eScooter gemäß allen lokalen und nationalen Anforderungen.

Richtiger Umgang mit dem Akku

Bitte beachten Sie folgende Hinweise. Dies kann Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Akkus enorm erhöhen.

- Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch vollständig auf
- Lagern Sie den eflizzer 1-2-3 nie mit leerer Batterie für längere Zeit
- Bei Nichtgebrauch laden Sie den Akku zirka alle 1-2 Monate
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät
- Lassen Sie den 1-2-3 nicht in der Kälte stehen
- Sofern der eflizzer 1-2-3 länger in der Kälte war dann Laden Sie diesen erst auf, wenn der Akku etwa Zimmertemperatur hat (1-2 Stunden warten)
- Schützen Sie den eflizzer 1-3-4 vor Sonneneinstrahlung und Nässe